VIRE

SUOMI

DORIS PLUS

KÄYTTÖOHJE

Sähköavusteinen polkupyörä

Käännetty alkuperäisestä ohjeesta!

KIITOS, ETTÄ VALITSIT TUOTTEEMME!

Pyörässä käytetään moderneja teknisiä innovaatioita ja toivotamme sinut tervetulleeksi vaihtoehtoisen jännittävään ja vallankumouksellisen liikkumisen maailmaan. VIRE avaa uusia mahdollisuuksia ympäristöystävälliseen matkustamiseen ja luo upeita vapaa-ajan tapoja. Voit liikkua niin paljon kuin haluat tai päästä määränpäähäsi helposti hikoilematta ja hengästymättä. Tämä käsikirja sisältää hyödyllisiä vinkkejä ja tärkeitä turvallisuus-, suorituskyky- ja huoltotietoja, joiden avulla voit nauttia kaikista pyörän tarjoamista ominaisuuksista ajonautintoon.

TÄRKEÄÄ: Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin ajat ensimmäistä kertaa. On tärkeää, että tutustut tähän tuotteeseen saadaksesi kaiken irti pyörästäsi ja varmistaaksesi turvallisuutesi ja ajonautinnon. Suosittelemme myös, että säilytät tämän oppaan myöhempää tarvetta varten.

HUOMIO: Tämä käsikirja ei ole kattava käyttö-, korjaus- ja huolto-opas. Ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään kaikista korjaus- ja huoltotarpeista.

TIETOJA TÄSTÄ OPPAASTA: Tämä käsikirja on kirjoitettu ensisijaisesti sen varmistamiseksi, että olet aina turvassa käyttäessäsi tuotteitamme. Suosittelemme, että kirjoitat muistiin valmistenumeron ja liikkeen, josta ostit tuotteen. Valmistenumero sijaitsee pääputkessa.

Liike:

Valmistenumero:

SISÄLTÖ

1. Turvallisuusohjeet ja huomautukset 1
    1.1 Turvallisuusohjeet 1
    1.2 Huomautuksia 2
    1.3 Vastuuvapauslauseke 3
2. Sähköpyörän esittely 4
    2.1 Perusrakenne 4
    2.2 Tekniset tiedot 5
3. Asennusmenetelmä ja vaatimukset 6
    3.1 Valmistelu 6
    3.2 Lokasuoja 6
    3.3 Etupyörä 7
    3.3 Ohjaustanko ja varsi 7
    3.4 Polkimet 7
    3.5 Istuin 8
    3.6 Jalkatuki 8
4. Laturi 9
    4.1 Laturin turvallisuusohjeet 9
    4.2 LED-kuvaukset 9
    4.3 Ongelmien itsetarkastus 9
5. Akku 11
    5.1 Akun ohjeet 11

5.2 Akun turvallisuusohjeet 11
5.3 Sähköpyörän kantamaan vaikuttavat tekijät 12
5.4 Akun huolto 12
6. Näyttöpaneeli 14
6.1 Toimintojen ja painikkeiden määritelmä 14
6.2 Muistutus 14
6.3 Käyttöohjeet 15
6.4 Käyttäjäasetukset 17
6.5 Virhekoodi 17
6.6 FAQ ja vastaukset 17
6.7 Takuu 18
7. Käyttö ja huolto 20
7.1 Sähköpyörän rutiinitarkastus ennen käyttöä 20
7.2 Sähköpyörän jokapäiväinen käyttö ja tarkastus 20
7.3 Huolto 20
7.4 Tarkistus luettelot 20

1. Turvallisuusohjeet ja huomautukset

1.1 Turvallisuusohjeet

Älä käytä sähköpyörää ennen kuin olet lukenut käyttöohjeen huolellisesti ja ymmärtänyt sähköpyörän toiminnan.

- Valmistelut ennen ajoa: käytä kypärää, hanskoja ja muita suojavarusteita ennen ajamista suojautuaksesi loukkaantumiselta onnettomuuden sattuessa.
- Kuljettajien tulee noudattaa liikennesääntöjä.
- Älä lainaa sähköpyörääsi henkilölle, joka ei osaa käyttää sitä loukkaantumisen varalta.
- Sähköpyörän tulee kuljettaa ihmisiä tai rahtia lakien ja määräysten mukaisesti.
- Ajettaessa sateisina tai lumisina päivinä jarrutusmatka pitenee. Ole hyvä ja hidasta. Yritä välttää matkustamista rankkasateella tai muulla huonolla säällä.
- Älä pysäköi sähköpyörää rakennuksen eteiseen, evakuointiportaisiin, kävelytielle tai uloskäyntiin.
- Sähköpyörää ei voi käyttää peräkärrynä.
- Sähköpyörää ei saa ladata eikä pysäköidä asuinrakennuksiin. Lataus ei saa olla lähellä palavia materiaaleja, eikä latausaika saa olla liian pitkä.
- Akun oikea käyttö ja huolto: katso kohta 4.2. Jos akkua ei ole käytetty pitkään aikaan, varmista, että lataus on riittävä. Jos sitä on säilytetty enemmän kuin kuukauden, vaaditaan lisälataus. Ympäristön suojelemiseksi käytetyt paristot on kierrätettävä asianomaisissa ammattiosastoissa, eikä niitä saa heittää pois mielellään ja aiheuttaa ympäristön saastumista.
- Laturin turvallinen käyttö ja varoitusehdot: katso kohta 4.1-4.3.
- Akun lataamiseen on käytettävä valmistajan määräämää laturia. Aseta akku ja laturi tasaiselle latauksen ajaksi. Akkulaturin muiden esineiden peittäminen, mikä estää lämmön haihtumista, on kiellettyä ja ilmanvaihtoympäristön tulee olla hyvä; Kun vaihdat laturia, sen tulee vastata akkumallia.
- Kun puhdistat sähköpyörää, poista akku ja laturi pyörästä, pyyhi liinalla, älä huuhtele suoraan vedellä; Vältä korkeapainevesipistoolin suoraa huuhtelua moottorin tai ohjaimen asentoon.
- Ohjaustankoa tai satulaa säädettäessä varren ja satulapylvään turvamerkkiä ei saa paljastaa.
- Kun sähköpyörä kiipeää mäkeä pitkään, moottori lämpenee ja levyjarrun pintalämpötila on erittäin korkea jatkuvan käytön jälkeen, älä koske moottoriin ja levyjarruun tässä vaiheessa.

1.2 Huomautuksia

Kuljettajilla tulee olla ajotekniikka hallussa ennen tiellä ajoa. Varmistaaksesi oikean käytön ja turvallisuutesi, kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Ennen ajamista on tarkistettava, onko sähköpyörän toiminta normaali. Jos tässä on jotain poikkeavaa, ole hyvä korjaa ajoissa tai etsi ammattilainen korjaamaan.

1) Virtalähdepiiri, valaistuspiiri jne.
2) Toimivatko etu- ja takajarrut normaalisti;
3) Ohjaustangon ja etupyörän kiinteä tila, onko ohjaus joustava;
4) Onko rengaskuvio kulunut, onko rengaspaine sen mukainen (rengaspaineen tulee olla renkaan vähimmäisarvoa korkeampi niin pitkälle kuin mahdollista), onko vanteen jarrun vanteen turvaviiva selkeä?
5) Onko heijastin vaurioitunut tai likainen?
6) Kaikkien osien kiinnikkeet täyttävät vääntömomenttivaatimukset?

- Pyöräilyolosuhteet: ympäristön lämpötila
- 10 - 40C, ei tuulta ja tasaisilla teillä; ilman toistuvaa käynnistystä tai jarrutusta, yleinen ajomatka voi olla 70 km - 100 km (akun kapasiteetin mukaan).

- Maksimikuormitus: pyörän enimmäiskuorma on (135K g); Jos onnettomuus tapahtuu kuorman ollessa yli 135 kg, maahantuoja ei ota mitään vastuuta.
- Toistuvassa jarrutuksessa, käynnistyksessä, ylämäkeen, vastatuuliajossa, mutaisissa teissä, ylikuormituksessa ja muissa tapauksissa akun sähkötehoa kuluu suuri määrä, mikä vaikuttaa jatkuvaan ajokilometreihin, joten suosittelemme välttämään yllä mainittuja tekijät ajettaessa.
- Huomaa: sähköpyörää ei saa kahlata vedessä pitkään, koska jos vettä pääsee ohjaimeen tai moottoriin, se voi aiheuttaa oikosulkuvaurioita sähkökomponentteihin.
- Ohjaimen ja muiden toimenpiteiden luvaton muuttaminen tai peukalointi on kielletty. Akun luvaton avaaminen on kielletty. Lisävarusteiden, kuten moottorin, ohjaimen, näytön, liitäntäjohdon, anturin ja laturin vaihtaminen sähköpyörään ilman ammattiapua on kielletty. Kun huollat sähköpyörää, sammuta ensin virta ja poista sitten akku huoltoa varten.
- Kun käynnistät virtalähteen tai kohtaat jyrkän rinteen, käytä poljinta vähentääksesi virran kulutusta niin paljon kuin mahdollista akun käyttöiän ja kantaman pidentämiseksi
- Sadepäivinä kiinnitä erityistä huomiota: kun veden syvyys ylittää pyörän keskikohdan, moottori todennäköisesti joutuu vettä, mikä voi johtaa vaurioitumiseen
- Asiakkaiden on käytettävä valmistajan nimeämää laturia akun lataamiseen. Aseta akku ja laturi varovasti latauksen aikana.

- Älä peitä akkukoteloissa tai latureissa olevia esineitä lämmön haihtumisen vaikutuksesta ja pidä hyvä ilmanvaihtoympäristö.
- Käytä sähköpolkupyöriä korjattaessa alkuperäisosia tai valmistajan ilmoittamia osia. Jos käytät muita osia ilman lupaa, yritys ei vastaa niistä aiheutuvista menetyksistä ja seurauksista. Tarkista ulkorengas, sisärengas, jarrukenkälohko ja muut kuluvat osat kunnolla;
- Säilytä oikea ilmanpaine renkaassa, jotta vältetään lisääntynyt ajovastus tai renkaan ja vanteen vääristymät;
- Älä peitä takavaloja tai peilejä; Kiinnikkeet tulee kiristää ja tarkistaa säännöllisesti.
- Älä käytä etujarrua, kun jarrutusta tarvitaan nopeassa ajossa tai alamäkeen, vältä painopisteen siirtymistä eteenpäin, mikä aiheuttaa vaaraa.
- Etuhaarukka, runko, iskunvaimennusliitäntä ja muut keskeiset osat tulee tarkastaa säännöllisesti. Kuten kaikki mekaaniset osat, EPAC on alttiina kulumiselle ja suurelle rasitukselle. Eri materiaalit ja komponentit voivat reagoida kulumiseen tai rasitusväsymiseen eri tavoin. Jos komponentin suunniteltu käyttöikä ylittyy, se voi äkillisesti epäonnistua, mikä saattaa aiheuttaa vamman ajajalle. Kaikki halkeamia, naarmuja tai värimuutoksia korkean jännityksen alueella osoittavat, että osa on saavuttanut käyttöikänsä ja se on vaihdettava. Jos runkoon, etuhaarukkaan tai muihin osiin osuu, voi olla piilovaurioita, palauta osat toimittajalle tarkastusta tai vaihtoa varten.
- Vastuuvapauslauseke: e-pyörän tuottama äänenvoimakkuus on alle 70 dB(A) ajajalle.

1.3 Vastuuvapauslauseke

Valmistaja ei ole vastuussa vahingoista tai vioista, jotka johtuvat sähköpyörän suorasta tai epäsuorasta käytöstä, joka poikkeaa käyttötarkoituksesta.

2. Sähköpyörän esittely

2.1 Perusrakenne



2.2 Tekniset tiedot

Sähkökomponentit	
Akku	48V 15Ah 720W H + 48V 10Ah 480W h / 21700-5000 akkukennoilla
Moottori	48V 250W takamoottori
Näyttöpaneeli	LCD näyttö
Ohjainyksikkö	Älykäs siniaalto, kadenssianturi
Ajomatka	Jopa 120 KM
Pyörän komponentit	
Runko	6061 alumiiniseos 20"
Vaihteisto	SHIMANO 7 vaihdetta
Jarrut	levyjarru katkaisutunnistimella
Ketjut	KMC ruosteenkestävä ketju
Etuhaarukka	jousitettu
Rengaskoko	20*4.0
Ohjaustank/varsi	alumiiniseos
Parametrit	
Pyörän paino	38 kg
Latausaika	3 ampeerin laturi, 4-6 tuntia
Max PAS:n nopeus	25 km/h (kävelynopeus jopa 6 km/h)
Max kuormitus	135 kg
Melutaso	< 55 dB

3. Asennusmenetelmä ja vaatimukset

Sähköpyöräsi toimitetaan 85 % koottuna. Noudata näitä ohjeita saadaksesi sen valmiiksi ja turvalliseksi ajamista varten.

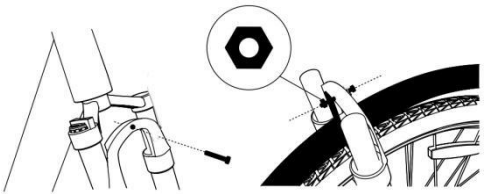
3.1 Valmistelu

Suosittelemme, että tutustut pyörän osiin ennen kokoamista. Kerää kaikki tarvittavat työkalut. Muista työskennellä puhtaassa, kuivassa tilassa, jossa on runsaasti tilaa. Voit halutessasi laittaa peitteen tai vanhan peiton suojaamaan pyörää kokoamisen aikana. Saatat olla hyödyllistä asettaa pyörän runko tukevan laatikon päälle työskennelläksesi pystyasennossa. Huomioi tasapaino pyörien asennuksen yhteydessä.

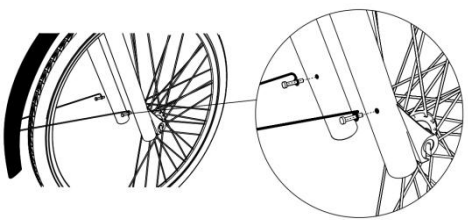
⚠ Älä aktivoi jarruja ennen kuin pyörä on koottu kokonaan. Jarruvipujen puristaminen, kun jarrusatulien välissä ei ole levyä, voi vahingoittaa jarruja.

3.2 lokasuoja

a. Aseta ruuvi haarukan lokasuojan kiinnitysreikään;

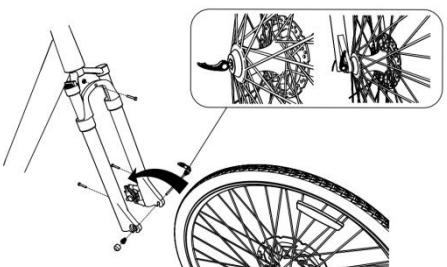


b. Kiinnitä lokasuojan pidike etuhaarukan rungon kiinnitysreikiin ja lukitse ruuvit tiukasti.



3.3 Etupyörä

a. Nosta sähköpyörä varovasti ulos laatikosta (tähän tehtävään suositellaan kahta henkilöä). Leikkaa nailoniset nippusiteet sopivilla saksilla ja poista vaahtosuojat pyörästä.
b. Irrota etupyörä ja aseta sivuun. Aseta pyörä varovasti pystysuoraan ja lepäämään haarukoiden varassa, kun asennat pyöriä.
c. Etupyörä: laita pyörä etuhaarukan koloihin
   Irrota jarrusatula, nosta pyörän etuosaa ja aseta etupyörä haarukan uriin, joihin pyörän akseli lepää. Varmista, että asetat sen oikein päin. Varmista, että kohdistat levyjarrun jarrusatulassa olevan uran kanssa.
d. Etupyörä: kiinnitä se paikalleen
   Kiristä läpiakselin ruuvit ja varmista, että se on lukittu



3.3 Ohjaustanko ja varsi

Taita kara paikoilleen ja sulje sitten varren taitteen lukko.

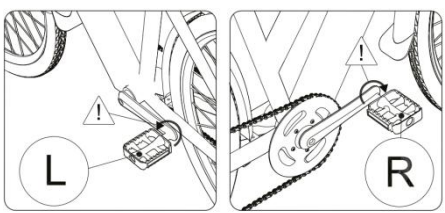


3.4 Poljin

Kiinnitä polkimet kampeihin kiinnittäen huomiota akselin merkintöihin.

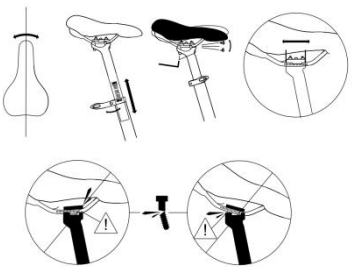
- Oikea : Vakiokierre – pyöritä myötäpäivään kiristääksesi

- Vasen: Pyöritä vastapäivään kiristääksesi



3.5 Istuintolppa

Käännä satula niin, että se on keskilinjassa. Aseta satulatolppa rungon istuinputkeen, säädä satulatolven korkeus kuljettajan mieltymysten mukaan (Huomaa: Pylvään on oltava tukevasti upotettu satulaputkeen, eikä turvamerkintä saa olla näkyvissä). Kiristä sitten puristin varmistaaksesi, että satula on paikallaan



4. Laturi

4.1 Laturin turvallisuusohjeet

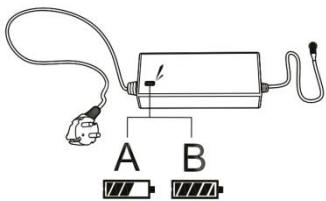
Lue seuraavat turvallisuusohjeet huolellisesti ennen laturin ensimmäistä käyttökertaa.

- Pidä laturi poissa lasten ulottuvilta.
- Käytä vain alkuperäistä mukana toimitettua litiumakkulaturia. Muun kuin pyörän mukana toimitetun laturin käyttö voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun ja/tai vakavan loukkaantumisen.
- Varmista aina, että laturi on kuiva. Pidä laturi aina poissa vedestä tai muista nesteistä.
- Muut akut eivät ehkä ole yhteensopivia ja voivat räjähtää latauksen aikana, mikä voi aiheuttaa laitevaurion ja vakavan henkilövamman.
- Jos laturi joutuu kosketuksiin veden tai muun nesteen kanssa, irrota laturi välittömästi pistorasiasta ja anna asiantuntijaliikkeen tarkastaa se.
- Varmista, että laturi on aina asetettu tasaiselle alustalle käytön aikana.
- Varmista, että laturi on aina irrotettu pistorasiasta, kun se ei ole käytössä.
- Varmista aina ennen laturin käyttöä, että pistoke ja virtajohto eivät ole vaurioituneet.
- Älä kytke vaurioitunutta virtajohtoa tai pistoketta pistorasiaan
- Älä yritä purkaa laturia, koska väärä kokoaminen voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavan vamman.
- Irrota laturi aina virtalähteestä ennen puhdistamista.
- Puhdista säilytysyksikkö vain kuivalla liinalla.
- Älä koskaan käytä märkää liinaa, öljyä tai muuta nestettä.
- Älä käytä jatkojohtoa. Käytä vain alkuperäistä laturin mukana toimitettua kaapelia. Jos jatkojohto ei ole 100 % yhteensopiva, se voi syttyä tuleen tai aiheuttaa sähköiskun.

4.2 LED-kuvaukset

Tämä laturi on suunniteltu erityisesti litiumpolymeeriakkujen (LiPo9) lataamiseen.

- Vihreä (B): Akkua ei ole kytketty tai akku on ladattu täyteen
- Punainen (A): Akkua ladataan



4.3 Vian etsintä

Jos latauksessa on ongelmia, tarkista seuraavat asiat :

a. Onko virtajohto kytketty oikein?

b. Onko laturin pistoke tai akun latauspistoke vaurioitunut?
c. Onko akun pinta vaurioitunut?
d. Toimiiko pistorasia kunnolla ja onko jännite oikea?
(Liitä ja tarkista tarvittaessa toinen laite)

Huomautus: Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä sähköpyörän jälleenmyyjälle.

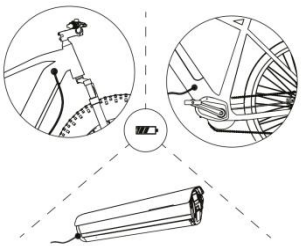
5. Akku

5.1 Akku-ohjeet

5.1.1 Akun lataaminen

Voit ladata akun pyörässä tai sen ulkopuolella. Latausportti sijaitsee akun oikealla puolella. Nosta kumikorkki ja kytke laturi. Laturin latausvalo palaa punaisena ja muuttuu vihreäksi, kun akku on ladattu täyteen.

Huomautus: varmista, että asennat kumikorkin oikein ennen kuin käytät pyörääsi uudelleen. Jos akku on varastossa, se on ladattava 3 kuukauden välein.



5.1.3 Akun irrotus

Irrottaaksesi akun työnnä avain akun vasemmalla etupuolella olevaan lukkoon, käännä avainta, liu'uta akkua eteenpäin ja nosta sitten ulos. Lataa akku uudelleen varmistamalla, että akku on oikein liukukiskon päällä ja liu'uta se sitten takaisin sisään ja lukitse.

Huomaa: lukitse akku aina pyörään, koska se voi pudota ajon aikana.

5.2 Akun turvallisuusohjeet

Ennen kuin käytät uutta sähköpyörääsi, lue seuraavat tiedot akun parhaasta käytöstä. Kun pyörä lähtee tehtaalta , akun varaus on noin 50 %, ja sitä on ladattava vähintään 24 tuntia ensimmäisellä kerralla. Noin 4-5 latauskerran jälkeen akku on saavuttanut täyden kapasiteettinsa (eli 5 tyhjää ja 5 täyttä latausta).

Huomautuksia:

a. Yhdistä akku ja laturi toisiinsa. Käytä aina pyörän mukana toimitettua laturia. Älä käytä toista laturia.
b. Varmista, että akku on hyvin suojattu, eikä se ole koskaan alttiina kosteudelle.
c. Ennen kuin asetat akun laturiin, tarkista, että syöttöjännite on sama kuin laturiin merkitty syöttöjännite (100-240 V).
d. Vaikka akku on suunniteltu yli 1000 latauskerralle, sen käyttöikä voidaan optimoida, jos sitä säilytetään +10°C - +30°C ympäristön lämpötilassa.
e. Huomaa, että jos ajat pitkään korkealla aputilassa, akku lämpenee. Anna akun tarvittaessa jäähtyä huoneenlämpötilaan ennen lataamista

uudelleen.

f. Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.
g. Älä yritä avata akkua Tämä ei ole vain vaarallista, vaan myös mitätöi takuun.
h. Älä laita akkua veteen tai muihin nesteisiin.
i. Älä säilytä akkua lämmönlähteiden tai liekkien lähellä.
j. Akut tulee kierrättää käytön jälkeen.
k. Älä laita akkua tuleen räjähdyksen estämiseksi.
l. Jos akku on vaurioitunut, esim. pyöräonnettomuuden tai kaatumisen vuoksi on olemassa elektrolyyttivuodon vaara. Varo kemiallisia palovammoja.
m. Kosketa vahingoittunutta akkua vain kankaalla tai käsineellä ja varo, ettei happoa pääse silmiisi.
n. Älä jatka vaurioituneen akun käyttöä missään olosuhteissa.

5.3 Sähköpyörän kantamaan vaikuttavat tekijät

1. Renkaiden vierintävastus. Sähköpyörät on varustettu renkailla, joilla on alhainen vierintävastus ja parannettu puhkaisunkestävyys. On myös tärkeää, että renkaat täytetään kunnolla. Siksi, jos sähköpyöräsi renkaat ovat alipaineistettu, toimintasäde pienenee.
2. Sähköpyörän paino. Mitä pienempi sähköpyörän paino, sitä suurempi kantama.
3. Akun tila. Se riippuu siitä, oliko akku ladattu täyteen ennen matkaa. On myös odotettavissa, että mitä suurempi määrä purkausjaksoja akku on läpikäynyt, sitä pienempi sen kapasiteetti on.
4. Radan profiili ja pinta. Mitä suurempi korkeusero ja mitä jyrkempiä mäkiä ajat ja mitä huonompi pinta on, sitä lyhyempi kantama.
5. Ajotila. Se riippuu siitä, minkä kolmesta ajotilasta olet asettanut.
6. Ajon jatkuvuus. Mitä enemmän jarrutusta ja kiihdytystä, sitä lyhyempi toimintasäde.
7. Ilmanvastus. Se riippuu esimerkiksi siitä, ajammeko pyörällä matalarunkoisella ja pystyasennossa vai urheilullisella pyörällä, jonka istuin on asetettu ohjaustangon korkeudelle.
8. Tuulen voimakkuus. Mitä voimakkaampi myötätuuli meillä on, sitä pidempi kantama ja päinvastoin.
9. Kuljettajan paino ja kuorma. Mitä suurempi paino, sitä lyhyempi kantama.
10. Ulkoinen lämpötila. Mitä alhaisempi lämpötila, sitä vähemmän akun kapasiteettia voidaan käyttää ajon aikana.

5.4 Akun huolto

5.4.1 Säännöllinen huolto

- Pidä kaikki sähköpyörän osat puhtaina;
- Käytä vain suositeltuja ja testattuja puhdistusaineita;
- Voitele ketju säännöllisesti sopivilla öljyillä;

- talvella, puhdista sähköpyörä jokaisen ajon jälkeen ja kiinnitä erityistä huomiota akun koskettimien ja muiden liittimien poistamiseen
- Kun käsittelet sähköpyörää, varmista, että sähköjärjestelmän kaapelit eivät ole vaurioituneet. Vaurioituneet kaapelit aiheuttavat sähköiskun vaaran.
- Tarkista säännöllisesti kaikkien liitäntöjen oikea kireys ja jarrujen toiminta. Tarkista myös sähköpyörän yksittäiset osat vaurioiden varalta. Esimerkiksi: halkeamia rungossa, haarukassa, ohjaustangossa, varressa, kaapelivauriot, akun vauriot jne.

5.4.2 Akun kuljetus

Akun kuljetukseen sovelletaan vaarallisia aineita koskevien määräysten vaatimuksia. Yksityiskäyttäjät voivat kuljettaa vahingoittumattomia akkuja teillä ilman, että heidän tarvitsee noudattaa muita ehtoja.

Jos kaupalliset käyttäjät tai kolmannet osapuolet kuljettavat, on noudatettava erityisiä pakkaus- ja merkintävaatimuksia (esim. ADR-määräykset)

Paristoja tulee lähettää vain, jos akkupaketti on ehjä. Kytke löysät liittimet ja pakkaa akku, jotta se ei pääse liikkumaan pakkauksessa. Ilmoita huolintapalvelulle, että kuljetus koskee vaarallisia aineita.

5.4.3 Akun säilytys

Säilytä akkua kuivassa ja hyvin ilmastoidussa paikassa poissa suorasta auringonvalosta ja muista lämmönlähteistä. Kylmävarastoinnin tapauksessa akun on annettava lämmetä normaaliin huoneenlämpötilaan (20°C) ennen käyttöönottoa.

Älä koskaan jätä akkua täysin tyhjäksi. Se voi aiheuttaa pysyviä vaurioita. Pidä akku täyteen ladattuna pitkäaikaista säilytystä varten. Älä kuitenkaan säilytä sitä, pysyvästi kytkettynä laturiin tai asennettuna sähköpyörään.

Li-Ion-akut ovat täysin kierrätettäviä. Akun käyttöajan päätyttyä voit palauttaa sen mihin tahansa keräyspisteeseen tai jälleenmyyjälle.

Jos käytät sähköpyörää vaikeissa olosuhteissa (maksimiavun pitkäaikainen käyttö), pidempään ajoon korkeammissa lämpötiloissa (30 ℃ tai yli), suorassa auringonvalossa tai kun akku on osittain tyhjentynyt ja näiden tilanteiden yhdistelmä onko mahdollista, että pyörä sammuu automaattisesti. Tämä on sulake, joka suojaa ohjausyksikköä palamiselta. Suosittelemme lopettamaan ajon ja antamaan pyörän (ohjausyksikön) jäähtyä hieman. Tämä ei ole vika.

6. Näyttö KD21C

6.1 Tekniset tiedot

- 24V/36V/48V virtalähde
- Nimelliskäyttövirta: 10m A
- M suurin käyttövirta: 30m A
- Vuotovirta pois päältä: <1μA
- Käyttölämpötila: -20℃ ~ 60℃
- Säilytyslämpötila: -30 ℃ ~ 70 ℃

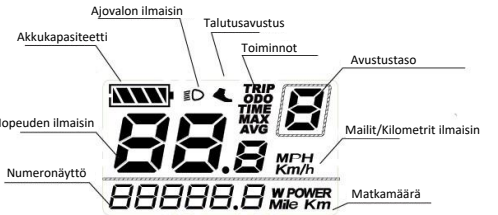
6.2 Toimintojen yhteenveto ja painikkeen määritelmä

6.2.1 Toiminnan yhteenveto

KD21C:ssä on mitä tahansa toimintoja ajajien tarpeiden täyttämiseksi. Osoituselementit ovat seuraavat:

- Akun varaustaso
- Moottorin lähtöteho
- Avustustaso
- Nopeusnäyttö (sisältää nykyisen nopeuden, maksiminopeuden ja keskimääräisen nopeuden)
- ODO ja Trip
- Talutusavustustoiminto
- Lyhytkestoinen matka
- Takavalo ON/OFF
- Virhekoodin ilmaisin
- **Oletusasetukset**

6.2.2 Toiminnallinen aluejako



6.2.3 Painikkeiden määritelmä



KD21C-näytössä on kolme painiketta kuvan mukaisesti. Tässä luvussa käytämme sanoja ON/OFF, UP, DOWN edustamaan näitä kolmea symbolia.

6.3 Yleinen käyttö

6.3.1 Kytkeminen päälle/pois

Kytke sähköpyöräjärjestelmä päälle ja anna virtaa ohjaimelle pitämällä virtapainiketta painettuna 2 sekunnin ajan.

Sammuta sähköpyöräjärjestelmä pitämällä On/Off-painiketta painettuna 2 sekunnin ajan.

Sähköpyöräjärjestelmä ei enää käytä akkuvirtaa.

Kun sähköpyörän järjestelmä on kytketty pois päältä, vuotovirta on alle kuin 1 μA.

Jos “On/Off”-painike tai “-”-painike on tahmea, näytöllä näkyy virhekoodi. Katso liitteenä olevasta luettelosta 1 tarrapainikkeen virhekoodin määrittelyn yksityiskohdat. Jos käyttäjä toimii väärin (esim. "On/Off"-painikkeen liiallinen painaminen tai "On/Off"-painikkeen ja "-"-painikkeen painaminen samanaikaisesti), käyttäjä voi sammuttaa näytön ja käynnistää sen uudelleen.

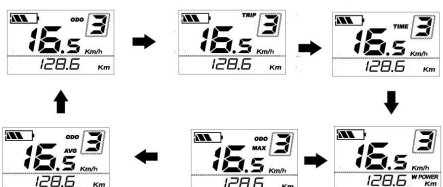
*** Kun sähköpyörä on pysäköitynä n. 10 minuutin ajan sähköpyöräjärjestelmä sammuu automaattisesti.**

6.3.2 Näyttöliittymä

Kun sähköpyöräjärjestelmä on kytketty päälle, näytössä näkyy oletusarvoisesti Nykyinen nopeus ja ODO (kokonaismatka).

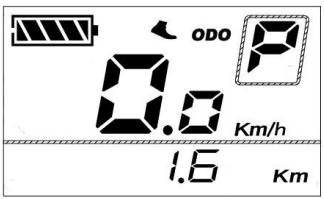
Paina ON/OFF-painiketta vaihtaaksesi alla olevien merkkitoimintojen välillä:

ODO (Km) → Matka (Km) → Matka-aika (tunnit) → Moottorin teho (W) → Max. Nopeus (km/h) → Keskim. Nopeus (Km/h) , ja jälleen takaisin ODO km:iin.



6.3.3 Työntöaputilan kytkeminen päälle/pois

Paina DOWN-painiketta ja pidä sitä painettuna aktivoidaksesi talutusavustustoiminnon. 2 sekunnin kuluttua sähköpyörä aktivoituu ajamaan tasaisella 6 km/h nopeudella, kun näytössä näkyy "P". Talutusavustustoiminto kytkeytyy pois päältä heti, kun vapautat DOWN-painikkeen.

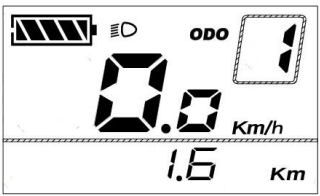


*** Työntöaputoimintoa voidaan käyttää vain sähköpyörää työnnettäessä. Ole tietoinen loukkaantumisvaarasta, jos pyörällä ei ole maakosketusta työntöavustustoimintoa käytettäessä.**

6.3.4 Valon kytkeminen päälle/pois

Kytke sähköpyörän etu- tai takavalo päälle painamalla UP-painiketta 2 sekunnin ajan. Näytön taustavalon kirkkaus vähenee automaattisesti, kun näytössä näkyy " ".

Samoin paina "YLÖS"-painiketta 2 sekuntia uudelleen, pyörän etu- ja takavalo voidaan sammuttaa ja näytön taustavalo palaa kirkkautensa.

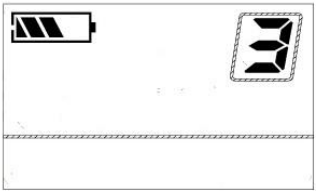


6.3.5 Aputason valinta

Sähköpyörän ajotasoa voidaan muuttaa milloin tahansa, myös ajon aikana.

Avustustaso vaihtelee välillä 0 - 5 (taso 0 - taso 5). Oletusavustustaso on “1”, kun näyttö käynnistetään. Lähtöteho on nolla tasolla "0". Taso "1" on pienin lähtöteho. Taso "5" on suurin lähtöteho.

Paina YLÖS/ALAS-painiketta vaihtaaksesi sähköpyöräjärjestelmän aputason välillä ja muuttaaksesi moottorin lähtötehoa.



6.3.6 Akun kapasiteetti ilmaisin

Viisi akun tehopalkkia edustavat akun kapasiteettia. Viisi akkutasoa ovat kirkaita, kun akussa on täysi jännite. Kun akussa on matala jännite, yksi tai ei yhtään palkkia ole kirkaana.

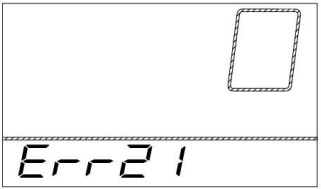


6.3.7 Virhekoodin ilmaisu

Sähköpyöräjärjestelmän osia valvotaan jatkuvasti ja automaattisesti.

Kun virhe havaitaan, vastaava virhekoodi näytetään tekstinäyttöalueella.

Katso tarkempi virhekoodien määritelmä liitteenä olevasta luettelosta 1.



* Tarkasta ja korjaa pyörä, kun virhekoodi tulee näkyviin. Muuten et voi ajaa pyörällä normaalisti. Käänny aina valtuutetun polkupyöräliikkeen puoleen.

6.8 Laadunvarmistus ja takuun laajuus

6.8.1 Takuu

Takuu on voimassa vain tuotteille, joita käytetään normaalissa käytössä ja olosuhteissa.

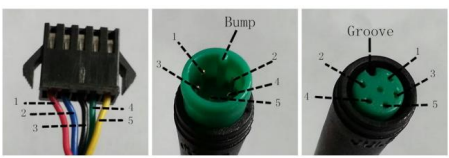
6.8.2 Muut

Seuraavat tapaukset eivät kuulu takuun piiriin:

1) Näyttö on purettu.
2) Näytön vaurioituminen johtuu väärästä asennuksesta tai käytöstä.
3) Näytön kaapeli on rikki.
4) Takuuajan ylittäminen.
5) Näytön vika tai vaurio johtuu ylivoimaisesta esteestä (esim. tulipalo, maanjäristys jne.)

6.9 Kytkentäasetelma

Liittimen johtojärjestys



Connector to controller display end connection wire end to display end

Johtojen järjestystaulukko

Wire sequence	color	Function
1	Red (VCC)	+
2	Blue (K)	lock
3	Black (GND)	-
4	Green (RX)	RX
5	Yellow (TX)	TX

*** Joissakin näytöissä on johtoliitäntä vesitiiviillä liittimillä, käyttäjät eivät näe johtosarjan johtojen väriä.**

6.10 Varoitukset

1. Käytä näyttöä varoen. Älä yritä irrottaa tai yhdistää liitintä, kun akku on päällä.
2. Yritä välttää osumasta näyttöön.
3. Älä muokkaa järjestelmän parametreja parametrihäiriöiden välttämiseksi.
4. Korjaa näyttö, kun virhekoodi tulee näkyviin.

* Tämä ohje on yleisversio DISPLAY KD21C:lle. Jotkin tämän näytön versiot voivat poiketa ohjelmiston teknisistä tiedoista. Katso aina todellista versiota.

6.11 Liitteenä oleva luettelo 1: Virhekoodin määritelmä

VIRHEKOODI	Määritelmä
10	Ylijännite
11	Jännitteen alaisena
12	Ylivirta- tai Mosfet-vika
13	Nopeuspalautteen vika
14	tietovirhe vika
15	Vaiheen vika
16	Kaasuvika
17	Ylilämpötila, MCU tai moottori
18	Jännite Vika
19	Epänormaali lähtö
20	CPU vika
21	Karkaamissuoja
22	Aputunnistimen vika
23	Nopeusanturin vika
24	Kommunikaatiovirhe
30	Kommunikaatiohäiriö
31	MOSFET-putken oikosulku
32	"On/Off"-painike on tiukka
33	"-"-painike tahmea
34	Ylijännitehäiriö

7. Käyttö ja huolto

7.1 Sähköpyörän rutiinitarkastus ennen käyttöä

- Asenna akkukotelo akkukotelon koloon, avaa virtakytkin ja tarkista, että kaikki sähkölaitteet toimivat normaalisti.
- Turvatarkastus (katso käyttöohjeen turvallista käyttöä koskevat huomautukset)
- Tarkista, pyöriikö säätimen kytkimen kahva ja palautuuko se joustavasti.
- Tarkista, ovatko jarrujen virrankatkaisutoiminto ja jarruteho hyvässä kunnossa (jarrutusmatka kuivana 4m, jarrutusmatka märkänä 15m).

7.2 Sähköpyörän päivittäinen käyttö ja tarkastus

Sähköpyörän jokapäiväisessä käytössä monet mekaaniset, sähköiset osat kuluvat, myös ruuvit ja muut kiinnikkeet irtoavat helposti ja sähkölaitteiden toiminnot voidaan menettää. Jos näiden ilmiöiden esiintymistä ei havaita, se on altis epäonnistumiselle, ja se on myös altis riskille, kun ajat, joten kuljettajien on oltava vastuussa tarkastuksista ja huollosta.

7.3 Huolto

Liikenneturvallisuuden varmistamiseksi tarkista aika ajoin, että kaikki sähkölaitteet toimivat kunnolla, onko johtoja kadonnut ja mekaaniset osat ovat normaaleja, ja voitele ketjut ja rattaat säännöllisesti , jotta kunkin osan normaali toiminta säilyy milloin tahansa.

7.4 Tarkistuslistat

a. Onko kahvan istuimen korkeus sopiva
b. Ovatko kahva ja ohjausosat kuluneet
c. Onko ketju liian löysällä
d. Onko jarru liian joustava
e. Onko jarrupalat kuluneet
f. Onko vanne vino tai epämuodostunut
g. Onko pinna vääntynyt tai löysä
h. Toimivatko kaikki laakeriosat normaalisti

Maahantuoja:
Kone-Glans Oy
Joensuukatu 10
24100 Salo
www.kone-glans.fi
puh. 040 300 1050