VIRE

SUOMI

HULK

KÄYTTÖOHJE

SÄHKÖAVUSTEINEN POLKUPYÖRÄ

KÄÄNNETTY ALKUPERÄISESTÄ OHJEESTA!

KIITOS, ETTÄ VALITSIT TUOTTEEMME!

Pyörässä käytetään moderneja teknisiä innovaatioita ja toivotamme sinut tervetulleeksi vaihtoehtoisen jännittävään ja vallankumouksellisen liikkumisen maailmaan. VIRE avaa uusia mahdollisuuksia ympäristöystävälliseen matkustamiseen ja luo upeita vapaa-ajan tapoja. Voit liikkua niin paljon kuin haluat tai päästä määränpäähäsi helposti hikoilematta ja hengästymättä. Tämä käsikirja sisältää hyödyllisiä vinkkejä ja tärkeitä turvallisuus-, suorituskyky- ja huoltotietoja, joiden avulla voit nauttia kaikista pyörän tarjoamista ominaisuuksista ajonautintoon.

TÄRKEÄÄ: Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin ajat ensimmäistä kertaa. On tärkeää, että tutustut tähän tuotteeseen saadaksesi kaiken irti pyörästäsi ja varmistaaksesi turvallisuutesi ja ajonautinnon. Suosittelemme myös, että säilytät tämän oppaan myöhempää tarvetta varten.

HUOMIO: Tämä käsikirja ei ole kattava käyttö-, korjaus- ja huolto-opas. Ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään kaikista korjaus- ja huoltotarpeista.

TIETOJA TÄSTÄ OPPAASTA: Tämä käsikirja on kirjoitettu ensisijaisesti sen varmistamiseksi, että olet aina turvassa käyttäessäsi tuotteitamme. Suosittelemme, että kirjoitat muistiin valmistenumeron ja liikkeen, josta ostit tuotteen. Valmistenumero sijaitsee pääputkessa.

Liike:

Valmistenumero:

SISÄLTÖ

1. Turvallisuusohjeet ja huomautukset 1
    1.1 Turvallisuusohjeet 1
    1.2 Huomautuksia 2
    1.3 Vastuuvapauslauseke 3
2. Sähköpyörän esittely 4
    2.1 Perusrakenne 4
    2.2 Tekniset tiedot 5
3. Asennusmenetelmä ja vaatimukset 6
    3.1 Valmistelu 6
    3.2 Lokasuoja 6
    3.3 Etupyörä 7
    3.3 Ohjaustanko ja varsi 7
    3.4 Polkimet 7
    3.5 Istuin 8
    3.6 Jalkatuki 8
4. Laturi 9
    4.1 Laturin turvallisuusohjeet 9
    4.2 LED-kuvaukset 9
    4.3 Ongelmien itsetarkastus 9
5. Akku 11
    5.1 Akun ohjeet 11

5.2 Akun turvallisuusohjeet 11
5.3 Sähköpyörän kantamaan vaikuttavat tekijät 12
5.4 Akun huolto 12
6. Näyttöpaneeli 14
6.1 Toimintojen ja painikkeiden määritelmä 14
6.2 Muistutus 14
6.3 Käyttöohjeet 15
6.4 Käyttäjäasetukset 17
6.5 Virhekoodi 19
6.6 FAQ ja vastaukset 19
6.7 Takuu 20
6.8 Versio 20
6.9 Liite 20
7. Käyttö ja huolto 21
7.1 Sähköpyörän rutiinitarkastus ennen käyttöä 21
7.2 Sähköpyörän jokapäiväinen käyttö ja tarkastus 21
7.3 Huolto 21
7.4 Tarkistus luettelot 21

1. Turvallisuusohjeet ja huomautukset

1.1 Turvallisuusohjeet

Älä käytä sähköpyörää ennen kuin olet lukenut käyttöohjeen huolellisesti ja ymmärtänyt sähköpyörän toiminnan.

- Valmistelut ennen ajoa: käytä kypärää, hanskoja ja muita suojavarusteita ennen ajamista suojautuaksesi loukkaantumiselta onnettomuuden sattuessa.
- Kuljettajien tulee noudattaa liikennesääntöjä.
- Älä lainaa sähköpyörääsi henkilölle, joka ei osaa käyttää sitä loukkaantumisen varalta.
- Sähköpyörän tulee kuljettaa ihmisiä tai rahtia lakien ja määräysten mukaisesti.
- Ajettaessa sateisina tai lumisina päivinä jarrutusmatka pitenee. Ole hyvä ja hidasta. Yritä välttää matkustamista rankkasateella tai muulla huonolla säällä.
- Älä pysäköi sähköpyörää rakennuksen eteiseen, evakuointiportaisiin, kävelytielle tai uloskäyntiin.
- Sähköpyörää ei voi käyttää peräkärrynä.
- Sähköpyörää ei saa ladata eikä pysäköidä asuinrakennuksiin. Lataus ei saa olla lähellä palavia materiaaleja, eikä latausaika saa olla liian pitkä.
- Akun oikea käyttö ja huolto: katso kohta 4.2. Jos akkua ei ole käytetty pitkään aikaan, varmista, että lataus on riittävä. Jos sitä on säilytetty enemmän kuin kuukauden, vaaditaan lisälataus. Ympäristön suojelemiseksi käytetyt paristot on kierrätettävä asianomaisissa ammattiosastoissa, eikä niitä saa heittää pois mielellään ja aiheuttaa ympäristön saastumista.
- Laturin turvallinen käyttö ja varoitusehdot: katso kohta 4.1-4.3.
- Akun lataamiseen on käytettävä valmistajan määräämää laturia. Aseta akku ja laturi tasaiselle latauksen ajaksi. Akkulaturin muiden esineiden peittäminen, mikä estää lämmön haihtumista, on kiellettyä ja ilmanvaihtoympäristön tulee olla hyvä; Kun vaihdat laturia, sen tulee vastata akkumallia.
- Kun puhdistat sähköpyörää, poista akku ja laturi pyörästä, pyyhi liinalla, älä huuhtele suoraan vedellä; Vältä korkeapainevesipistoolin suoraa huuhtelua moottorin tai ohjaimen asentoon.
- Ohjaustankoa tai satulaa säädettäessä varren ja satulapylvään turvamerkkiä ei saa paljastaa.
- Kun sähköpyörä kiipeää mäkeä pitkään, moottori lämpenee ja levyjarrun pintalämpötila on erittäin korkea jatkuvan käytön jälkeen, älä koske moottoriin ja levyjarruun tässä vaiheessa.

1.2 Huomautuksia

Kuljettajilla tulee olla ajotekniikka hallussa ennen tiellä ajoa. Varmistaaksesi oikean käytön ja turvallisuutesi, kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Ennen ajamista on tarkistettava, onko sähköpyörän toiminta normaali. Jos tässä on jotain poikkeavaa, ole hyvä korjaa ajoissa tai etsi ammattilainen korjaamaan.

1) Virtalähdepiiri, valaistuspiiri jne.
2) Toimivatko etu- ja takajarrut normaalisti;
3) Ohjaustangon ja etupyörän kiinteä tila, onko ohjaus joustava;
4) Onko rengaskuvio kulunut, onko rengaspaine sen mukainen (rengaspaineen tulee olla renkaan vähimmäisarvoa korkeampi niin pitkälle kuin mahdollista), onko vanteen jarrun vanteen turvaviiva selkeä?
5) Onko heijastin vaurioitunut tai likainen?
6) Kaikkien osien kiinnikkeet täyttävät vääntömomenttivaatimukset?

- Pyöräilyolosuhteet: ympäristön lämpötila
- 10 - 40C, ei tuulta ja tasaisilla teillä; ilman toistuvaa käynnistystä tai jarrutusta, yleinen ajomatka voi olla 70 km - 100 km (akun kapasiteetin mukaan).
- Maksimikuormitus: pyörän enimmäiskuorma on (135K g); Jos onnettomuus tapahtuu kuorman ollessa yli 135 kg, maahantuoja ei ota mitään vastuuta.
- Toistuvassa jarrutuksessa, käynnistyksessä, ylämäkeen, vastatuuliajossa, mutaisissa teissä, ylikuormituksessa ja muissa tapauksissa akun sähkötehoa kuluu suuri määrä, mikä vaikuttaa jatkuvaan ajokilometreihin, joten suosittelemme välttämään yllä mainittuja tekijät ajettaessa.
- Huomaa: sähköpyörää ei saa kahlata vedessä pitkään, koska jos vettä pääsee ohjaimeen tai moottoriin, se voi aiheuttaa oikosulkuvaurioita sähkökomponentteihin.
- Ohjaimen ja muiden toimenpiteiden luvaton muuttaminen tai peukalointi on kielletty. Akun luvaton avaaminen on kielletty. Lisävarusteiden, kuten moottorin, ohjaimen, näytön, liitäntäjohdon, anturin ja laturin vaihtaminen sähköpyörään ilman ammattiapua on kielletty. Kun huollat sähköpyörää, sammuta ensin virta ja poista sitten akku huoltoa varten.
- Kun käynnistät virtalähteen tai kohtaat jyrkän rinteen, käytä poljinta vähentääksesi virran kulutusta niin paljon kuin mahdollista akun käyttöiän ja kantaman pidentämiseksi
- Sadepäivinä kiinnitä erityistä huomiota: kun veden syvyys ylittää pyörän keskikohdan, moottori todennäköisesti joutuu vettä, mikä voi johtaa vaurioitumiseen
- Asiakkaiden on käytettävä valmistajan nimeämää laturia akun lataamiseen. Aseta akku ja laturi varovasti latauksen aikana.

- Älä peitä akkukoteloissa tai latureissa olevia esineitä lämmön haihtumisen vaikutuksesta ja pidä hyvä ilmanvaihtoympäristö.
- Käytä sähköpolkupyöriä korjattaessa alkuperäisosia tai valmistajan ilmoittamia osia. Jos käytät muita osia ilman lupaa, yritys ei vastaa niistä aiheutuvista menetyksistä ja seurauksista. Tarkista ulkorengas, sisärengas, jarrukenkälohko ja muut kuluvat osat kunnolla;
- Säilytä oikea ilmanpaine renkaassa, jotta vältetään lisääntynyt ajovastus tai renkaan ja vanteen vääristymät;
- Älä peitä takavaloja tai peilejä; Kiinnikkeet tulee kiristää ja tarkistaa säännöllisesti.
- Älä käytä etujarrua, kun jarrutusta tarvitaan nopeassa ajossa tai alamäkeen, vältä painopisteen siirtymistä eteenpäin, mikä aiheuttaa vaaraa.
- Etuhaarukka, runko, iskunvaimennusliitäntä ja muut keskeiset osat tulee tarkastaa säännöllisesti. Kuten kaikki mekaaniset osat, EPAC on alttiina kulumiselle ja suurelle rasitukselle. Eri materiaalit ja komponentit voivat reagoida kulumiseen tai rasitusväsymiseen eri tavoin. Jos komponentin suunniteltu käyttöikä ylittyy, se voi äkillisesti epäonnistua, mikä saattaa aiheuttaa vamman ajajalle. Kaikki halkeamia, naarmuja tai värimuutoksia korkean jännityksen alueella osoittavat, että osa on saavuttanut käyttöikänsä ja se on vaihdettava. Jos runkoon, etuhaarukkaan tai muihin osiin osuu, voi olla piilovaurioita, palauta osat toimittajalle tarkastusta tai vaihtoa varten.
- Vastuuvapauslauseke: e-pyörän tuottama äänenvoimakkuus on alle 70 dB(A) ajajalle.

1.3 Vastuuvapauslauseke

Valmistaja ei ole vastuussa vahingoista tai vioista, jotka johtuvat sähköpyörän suorasta tai epäsuorasta käytöstä, joka poikkeaa käyttötarkoituksesta.

2. Sähköpyörän esittely

2.1 Perusrakenne



2.2 Tekniset tiedot

Sähkökomponentit	
Akku	48V 15Ah 720W H/21700-5000 akkukennoilla
Mootori	48V 250W takamoottori
Näyttö	LCD näyttö
Ohjain	Älykäs siniaalto, vääntömomentin anturi
Ajomatka	Jopa 80 KM
Pyörän komponentit	
Runko	6061 Alumiiniseos
Vaihteisto	SHIMANO 7 vaihdetta
Jarrut	Hydraulinen levyjarru
Ketjut	KMC ruosteenkestävä ketju
Etuhaarukka	RST, jousitus
Rengaskoko	26*4.5
Ohjaustanko	Alumiiniseos
Parametrit	
Pyörän paino	38 kg
Latausaika	3 ampeerin laturi, 4-6 tuntia
Suurin PAS-nopeus	25 km/h (kävelynopeus jopa 6 km/h)
Max kuormitus	135 kg
Melutaso	< 55 dB

3. Asennusmenetelmä ja vaatimukset

Sähköpyöräsi toimitetaan 85 % koottuna. Noudata näitä ohjeita saadaksesi sen valmiiksi ja turvalliseksi ajamista varten.

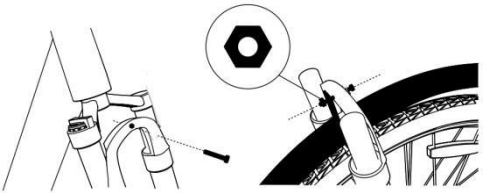
3.1 Valmistelu

Suosittelemme, että tutustut pyörän osiin ennen kokoamista. Kerää kaikki tarvittavat työkalut. Muista työskennellä puhtaassa, kuivassa tilassa, jossa on runsaasti tilaa. Voit halutessasi laittaa peitteen tai vanhan peiton suojaamaan pyörää kokoamisen aikana. Saattaa olla hyödyllistä asettaa pyörän runko tukevan laatikon päälle työskennelläksesi pystyasennossa. Huomioi tasapaino pyörien asennuksen yhteydessä.

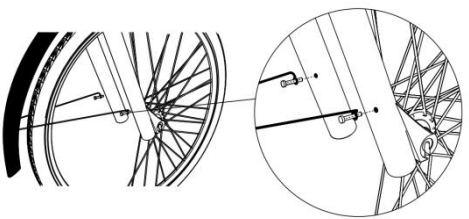
⚠ Älä aktivoi jarruja ennen kuin pyörä on koottu kokonaan. Jarruvipujen puristaminen, kun jarrusatulien välissä ei ole levyä, voi vahingoittaa jarruja.

3.2 lokasuoja

a. Aseta ruuvi haarukan lokasuojan kiinnitysreikään;

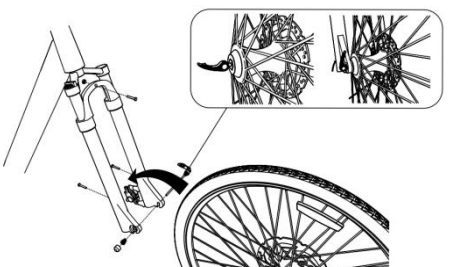


b. Kiinnitä lokasuojan pidike haarukan kiinnitysreikiin ja lukitse ruuvit tiukasti.



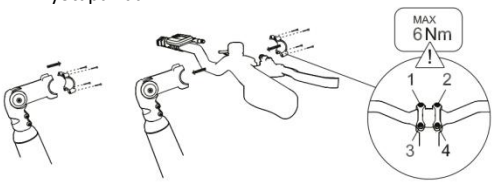
3.3 Etupyörä

a. Nosta sähköpyörä varovasti ulos laatikosta (tähän tehtävään suositellaan kahta henkilöä). Leikkaa nailoniset nippusiteet sopivilla saksilla ja poista vaahtosuojat pyörästä.
b. Irrota etupyörä ja aseta sivuun. Aseta pyörä varovasti pystysuoraan lepäämään etuhaarukan varassa, kunnes asennat pyörän.
c. Etupyörä: Irrota jarrusatula, nosta pyörän etuosaa ja aseta etupyörä haarukan uriin, joihin pyörän akseli lepää. Varmista, että asetat sen oikein päin. Varmista, että kohdistat levyjarrun jarrusatulassa olevan uran kanssa.
d. Etupyörä: kiinnitä se paikalleen
Kiristä läpiakselin ruuvit ja varmista, että se on lukittu



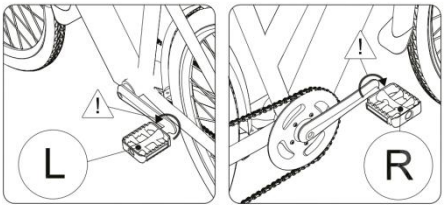
3.3 Ohjaustanko ja varsi

a. Kierrä ohjaustangon ruuvia vastapäivään, irrota ruuvi ja etukansi ja asenna ohjaustanko.
b. Asenna etukansi.
c. Käytä S4:n ruuvimeisseliä ruuvin kiristämiseen myötäpäivään



3.4 Polkimet

Kiinnitä polkimet kampeihin kiinnittäen huomiota akselin merkintöihin. Poljin merkinnöillä on vasen poljin.
- (R) Oikea/ajopuolen poljin: Vakiokierre
– pyöritä myötäpäivään kiristääksesi
- (L) Vasen/ei-vetopuolen poljin:
– kierrä vastapäivään kiristääksesi

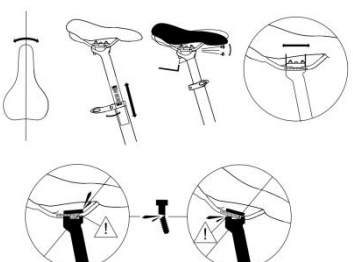


3.6 Jalkatuki

a. Aseta jalkatuki rungon kiinnitysreikiin, Kierrä paikoilleen (huomio että toinen puoli kiertyy vastapäivään).

3.5 Istuin

Käännä satula niin, että se on keskilinjassa.
Aseta satulatolppa rungon istuinputkeen,
säädä satulan korkeus kuljettajan mieltymysten mukaan
(Huomaa: Turvanauhan on oltava tukevasti upotettu satulaputkeen,
eikä se saa olla näkyvissä).
Kiristä sitten puristin varmistaaksesi, että satula on paikallaan.



4. Laturi

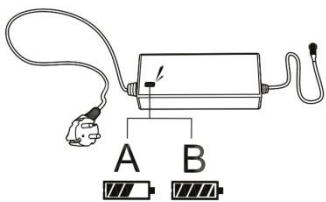
4.1 Laturin turvallisuusohjeet

Lue seuraavat turvallisuusohjeet huolellisesti ennen kuin käytät laturia ensimmäisen kerran.

- Pidä laturi poissa lasten ulottuvilta.
- Käytä vain alkuperäistä mukana toimitettua litiumakkulaturia. Muun kuin pyörän mukana toimitetun laturin käyttö voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun ja/tai vakavan loukkaantumisen.
- Varmista aina, että laturi on kuiva. Pidä laturi aina poissa vedestä tai muista nesteistä.
- Muut akut eivät ehkä ole yhteensopivia ja voivat räjähtää latauksen aikana, mikä voi aiheuttaa laitevaurion ja vakavan henkilövamman.
- Jos laturi joutuu kosketuksiin veden tai muun nesteen kanssa, irrota laturi välittömästi pistorasiasta ja anna asiantuntijaliikkeen tarkastaa se.
- Varmista, että laturi on aina asetettu tasaiselle alustalle käytön aikana.
- Varmista, että laturi on aina irrotettu pistorasiasta, kun se ei ole käytössä.
- Varmista aina ennen laturin käyttöä, että pistoke ja virtajohto eivät ole vaurioituneet.
- Älä kytke vaurioitunutta virtajohtoa tai pistoketta pistorasiaan
- Älä yritä purkaa laturia, koska väärä kokoaminen voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavan vamman.
- Irrota laturi aina virtalähteestä ennen puhdistamista.
- Puhdista säilytysyksikkö vain kuivalla liinalla.
- Älä koskaan käytä märkää liinaa, öljyä tai muuta nestettä.
- Älä käytä jatkojohtoa. Käytä vain alkuperäistä laturin mukana toimitettua kaapelia. Jos jatkojohto ei ole 100 % yhteensopiva, se voi syttyä tuleen tai aiheuttaa sähköiskun.

4.2 LED-kuvaukset

Tämä laturi on suunniteltu erityisesti litiumpolymeeriakun (LiPo9) lataamiseen.
- Vihreä (B): Akkua ei ole kytketty tai akku on ladattu täyteen
- Punainen (A): Akkua ladataan



4.3 Vian itsetarkistus

Jos latauksessa on ongelmia, tarkista seuraavat asiat:

a. Onko virtajohto kytketty oikein?

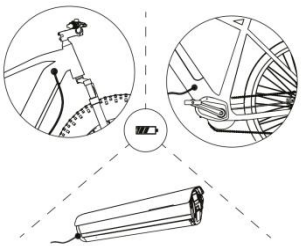
b. Onko laturin pistoke tai akun latauspistoke vaurioitunut?
c. Onko akun pinta vaurioitunut?
d. Toimiiko pistorasia kunnolla ja onko jännite oikea? (Liitä ja tarkista tarvittaessa toinen laite)

Huomautus: Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä sähköpyörän jälleenmyyjään.

5. Akku

5.1 Akku-ohjeet

5.1.1 Akun lataaminen
Voit ladata akkua pyörässä tai irrallaan.
Latausportti sijaitsee akun oikealla puolella.
Nosta kumikorkki ja kytke laturi. Laturin latausvalo palaa punaisena ja palaa vihreänä, kun akku on ladattu täyteen.
Huomautus: varmista, että asennat kumikorkin kunnolla takaisin ennen kuin käytät pyörääsi uudelleen. Jos akku on varastossa, se on ladattava 3 kk:n välein.



5.1.3 Akun irrotus
Irrota akku työntämällä avain akun vasemmalla etupuolella olevaan lukkoon, käännä avainta, liu'uta akkua eteenpäin ja nosta sitten ulos. Lataa akku uudelleen varmistamalla, että akku on oikein liukukiskon päällä, työnnä se sitten takaisin sisään ja lukitse.

Huomaa: lukitse akku aina pyörään, koska se voi pudota ajon aikana.

5.2 Akun turvallisuusohjeet

Ennen kuin käytät uutta sähköpyörääsi, lue seuraavat tiedot akun parhaasta käytöstä.
Kun pyörä lähtee tehtaalta, akun varaus on noin 50 %, ja sitä on ladattava vähintään 24 tuntia ensimmäisellä kerralla. Noin 4-5 latauskerran jälkeen akku on saavuttanut täyden kapasiteettinsa (eli 5 tyhjää ja 5 täyttä latausta).

Huomautuksia:
a. Yhdistä akku ja laturi toisiinsa. Käytä aina pyörän mukana toimitettua laturia. Älä käytä toista laturia.
b. Varmista, että akku on hyvin suojattu, eikä se ole koskaan alttiina kosteudelle.
c. Ennen kuin asetat akun laturiin, tarkista, että syöttöjännite on sama kuin laturiin merkitty syöttöjännite (100-240 V).
d. Vaikka akku on suunniteltu yli 1000 latauskerralle, sen käyttöikä voidaan optimoida, jos sitä säilytetään +10°C - +30°C ympäristön lämpötilassa.
e. Huomaa, että jos ajat pitkään korkeassa avustustilassa, akku lämpenee. Anna akun tarvittaessa jäähtyä huoneenlämpötilaan ennen lataamista uudelleen.

f. Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.
g. Älä yritä avata akkua. Tämä ei ole vain vaarallista, vaan myös mitätöi takuun.
h. Älä laita akkua veteen tai muihin nesteisiin.
i. Älä säilytä akkua lämmönlähteiden tai liekkien lähellä.
j. Paristot tulee kierrättää käytön jälkeen.
k. Älä laita akkua tuleen räjähdyksen estämiseksi.
l. Jos akku on vaurioitunut, esim. pyöräonnettomuuden tai kaatumisen vuoksi on olemassa elektrolyyttivuodon vaara. Varo kemiallisia palovammoja.
m. Kosketa vahingoittunutta akkua vain kankaalla tai käsineellä ja varo, ettei happoa pääse silmiisi.
n. Älä jatka vaurioituneen akun käyttöä missään olosuhteissa.

5.3 Sähköpyörän kantamaan vaikuttavat tekijät

1. Renkaiden vierintävastus . Vire-sähköpyörät on varustettu renkailla, joilla on alhainen vierintävastus ja parempi puhkaisunkestävyys. On myös tärkeää, että renkaat täytetään kunnolla. Siksi, jos sähköpyöräsi renkaat ovat alipaineistettuja, toimintasäde pienenee.
2. Sähköpyörän paino. Mitä pienempi sähköpyörän paino, sitä suurempi kantama.
3. Akun tila. Se riippuu siitä, oliko akku ladattu täyteen ennen matkaa. On myös odotettavissa, että Mitä suurempi akun purkausjaksojen määrä on, sitä pienempi sen kapasiteetti on.
4. Radan profiili ja pinta. Mitä suurempi korkeusero ja mitä jyrkemmät mäet ajat ja mitä huonompi pinta on, sitä lyhyempi ajomatka.
5. Ajotila. Se riippuu siitä, mikä kolmesta ajomuodosta sinulla on.
6. Ajon jatkuvuus. Mitä useampi jarrutus ja kiihtyvyys, se on lyhyempi kantama.
7. Ilmanvastus. Se riippuu esimerkiksi siitä, ajammeko polkupyörällä matalarunkoisella ja pystyasennossa vai ajammeko pyörällä, jossa on ohjaustanko samalle korkeudelle.
8. Tuulen voimakkuus. Mitä voimakkaampi myötätuuli meillä on, sitä pidempi kantama meillä on ja vastatuulella päinvastoin.
9. Kuljettajan paino ja kuorma. Mitä suurempi paino on, sitä lyhyempi kantama on.
10. Ulkoinen lämpötila. Mitä alempi lämpötila, sitä vähemmän akun kapasiteettia voidaan käyttää ajon aikana.

5.4 Akun huolto

5.4.1 Säännöllinen huolto

- Pidä kaikki sähköpyörän osat puhtaina;
- Käytä vain suositeltuja ja testattuja puhdistusaineita;
- Voitele ketju säännöllisesti sopivilla öljyillä;

- Puhdista sähköpyörä talvella jokaisen ajon jälkeen ja kiinnitä erityistä huomiota akun koskettimien ja muiden liittimien poistamiseen
- Kun käsittelet sähköpyörää, varmista, että sähköjärjestelmän kaapelit eivät ole vaurioituneet. Vaurioituneet kaapelit aiheuttavat sähköiskun vaaran.
- Tarkista säännöllisesti kaikkien liitäntöjen oikea kireys ja jarrujen toiminta. Tarkista myös sähköpyörän yksittäiset osat vaurioiden varalta. Esimerkiksi: halkeamia rungossa, haarukassa, ohjaustangossa, varressa, kaapeleiden vauriot, akun vauriot jne.

5.4.2 Akun kuljetus

Akun kuljetusta koskevat vaarallisia aineita koskevien määräysten vaatimukset. Yksityiskäyttäjät voivat kuljettaa vahingoittumattomia akkuja teillä ilman, että heidän tarvitsee noudattaa muita ehtoja.

Jos kaupalliset käyttäjät tai kolmannet osapuolet kuljettavat tavaraa, on noudatettava erityisiä pakkaus- ja merkintävaatimuksia (esim. ADR-määräykset)

Paristoja tulee suojata vain, jos akkupaketti on ehjä. Kytke löysät liittimet ja pakkaa akku, jotta se ei pääse liikkumaan pakkauksessa. Ilmoita huolintapalvelulle, jos kuljetus koskee vaarallisia aineita.

5.4.3 Akun säilytys

Säilytä akku kuivassa ja hyvin ilmastoidussa paikassa poissa suoralta valolta ja muista lämmönlähteistä. Kylmävarastoinnin tapauksessa akun on annettava lämmetä normaaliin huoneenlämpötilaan (20°C) ennen käyttöönottoa.

Älä koskaan jätä akkua täysin tyhjäksi. Se voi aiheuttaa sen pysyviä vaurioita. Pidä akku täyteen ladattuna pitkäaikaista säilytystä varten. Älä kuitenkaan säilytä sitä pysyvästi kytkettynä laturiin tai asennettuna sähköpyörään.
Li-Ion-akut ovat täysin kierrätettäviä. Akun käyttöajan umpeuduttua voit palauttaa sen mihin tahansa keräyspisteeseen tai jälleenmyyjään.
Jos käytät sähköpyörää vaikeissa olosuhteissa (pitkäaikainen maksimiavun käyttö), pidempään ajoon korkeammissa lämpötiloissa (30 °C tai yli), suorassa hämärässä tai kun akku on osittain tyhjä ja yhdistelmä Näistä tilanteista on mahdollista, että pyörä sammuu automaattisesti. Tämä on sulake, joka suojaa ohjausyksikköä palamiselta.
Suosittelemme lopettamaan ajon ja antamaan pyörän (ohjausyksikön) jäähtyä hieman. Tämä ei ole vika

6. Näyttö

6.1 Toimintojen ja painikkeiden määrittely

6.1.1 Toiminnan kuvaus

K 5303 tarjoaa sinulle erilaisia toimintoja ja näyttöjä, jotka vastaavat ajotarpeitasi.
K 5303 näyttää:

- Akun kapasiteetin
- Nopeus (mukaan lukien reaaliaikainen nopeusnäyttö, maksiminopeuden näyttö ja keskinopeuden näyttö),
- Etäisyys (mukaan lukien trip ja ODO),
- PAS-tason valinta,
- taustavalo päälle,
- Ajovalojen kytkeminen päälle/pois,
- 6 km/h talutusapu
- Lähtötehon näyttö
- Virhekoodi,

6.1.2 Painikkeen määritelmä

Näytön runko on valmistettu PC-materiaalista ja painikeosa pehmeästä silikonimateriaalista. K5303-näytössä on kolme painiketta. Sisältää virta-/ tilapainikkeen “M”, pluspainikkeen “+” ja miinuspainikkeen “-”. Seuraavassa kuvauksessa M-painike on korvattu tekstillä [MODE]. “+”-painike korvataan tekstillä [UP]. “-”-painike korvataan tekstillä [ALAS]



6.2 Muistutus

Kiinnitä huomiota turvallisuuteen käytön aikana.
Älä kytke tai irrota näyttöä, kun se on päällä.

Vältä näytön kolhimista niin paljon kuin mahdollista.

Älä muuta taustaparametria
Muuten normaalia ajoa ei voida taata.

Kun näyttöä ei voida käyttää normaalisti, se on annettava korjattavaksi mahdollisimman pian.

6.3 Käyttöohjeet.

6.3.1 Virta päälle/pois

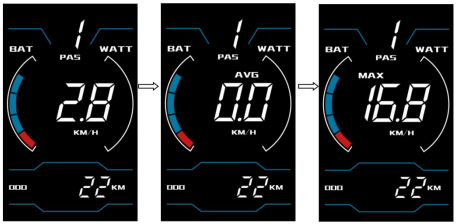
Kun pidät [MODE]-painiketta painettuna, näyttö alkaa toimia. Kun virta on päällä, pidä [MODE]-painiketta painettuna sammuttaaksesi sähköpyörän virran. Virta pois päältä -tilassa näyttö ei enää käytä akun virtalähdettä ja näytön vuotovirta on alle 1uA.

Jos sähköpyörää ei käytetä yli 10 minuuttiin, näyttö sammuu automaattisesti.

6.3.2 Nopeus / Yksittäinen matka / ODO

6.3.2.1 Nopeus

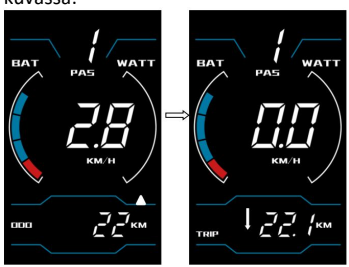
Paina lyhyesti [MODE]-painiketta vaihtaaksesi nopeustietoja, ja nopeus (reaaliaikainen nopeus), AVG (keskinopeus) ja max (maksiminopeus) näytetään vastaavasti kuvan osoittamalla tavalla.



Real-Time Speed AVG Speed MAX Speed

6.3.2.2 Yksittäinen matka / ODO

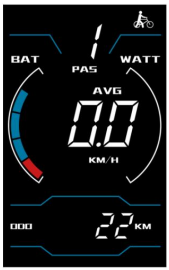
Paina pitkään [MODE]+ [DOWN]-painiketta vaihtaaksesi kilometritietoja, ja näyttöön tulee: ODO (kertymä kilometri) →TRIP (yksittäinen matka), kuten kuvassa:



ODO Trip Single Trip

6.3.3 Talutusaputila

Kun näyttö on päällä, pidä [DOWN]-painiketta painettuna 2 sekunnin ajan, jolloin sähköpyörä siirtyy kävelyavustustilaan.
Sähköpyörä kulkee vakionopeudella 6 km/h.

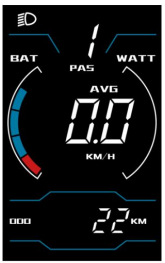


Walk Assistant interface

Talutusavustintoimintoa voidaan käyttää vain, kun käyttäjä työntää sähköpyörää.
Älä käytä sitä ajaessasi.

6.3.4 Ajovalot päälle/pois

Pidä [UP]-painiketta painettuna näyttääksesi käyttöliittymän sellaisena kuin se on, ja
kuvake tulee näkyviin, mikä osoittaa, että valot on sytytetty. Paina pitkään [UP]-painiketta uudelleen sammuttaaksesi valot.



Headlight on interface

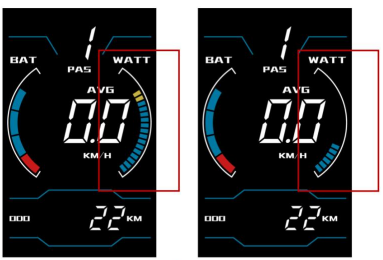
6.3.5 PAS-tason valinta

Paina lyhyesti [UP]- tai [DOWN]-painiketta vaihtaaksesi PAS-tason, moottorin lähtöteho muuttuu vastaavasti sähköpyörän PAS-tason mukaan. PAS-tason oletusarvo on 0-6 tasoa. Taso 1 on alin lähtötaso ja taso 5 on moottorin suurin lähtötehotaso.

6.3.6 Akun ja lähtötehon ilmaisin



Battery Power Indicator



Output Power Indicator

6.4 Käyttäjäasetukset

6.4.1 Valmistelut ennen käyttöönottoa

Varmista, että liittimet on kytketty kunnolla, ja kytke sähköpyörän virta päälle.

6.4.2 Yleiset asetukset

Paina ja pidä [mode]-painiketta painettuna käynnistääksesi näytön. Paina ja pidä painettuna virran ollessa päällä [UP] ja [DOWN]-painikkeita 2 sekuntia kerrallaan, jolloin näyttö siirtyy asetustilaan.

6.4.2.1 Trippimittarin resetointi

TRIP reset -asetuskohta voi tyhjentää yksittäiset matkatiedot näytöstä. Kun olet syöttänyt asetuskohteen, oletusvaihtoehto on n, paina [YLÖS]- tai [ALAS]-painiketta vaihtaaksesi toimintoa ja paina pitkään M-painiketta tallentaaksesi ja poistuaksesi pääliittymästä.



6.4.2.2 Taustavalon asetus

Taustavaloasetusta käytetään taustavalon kirkkauden säätämiseen. Tasot 1, 2 ja 3 osoittavat taustavalon kirkkaustasoa. 1 on tummin, 2 on vakiokirkkaus ja 3 on kirkkain. Oletusarvo on 1. Paina [YLÖS] tai [ALAS]-painiketta muuttaaksesi taustavalon kirkkausparametria ja paina pitkään [MODE]-painiketta tallentaaksesi ja poistuaksesi pääliittymästä.



Back Light Setting Interface

6.4.2.3 Kilometrit -asetus

Syötä asetustila, ST¹ tarkoittaa asetuksen valintaa, paina lyhyesti t [YLÖS]/[ALAS]-painiketta vaihtaaksesi metristen yksiköiden (Km) ja brittiläisten yksiköiden (Mph) välillä. Paina lyhyesti [MODE]-painiketta vahvistaaksesi asetuksen ja siirry sitten ST²-asetusliittymään.



Unit Setting Interface

6.4.2.4 Poistu asetuksista

Paina asetustilassa pitkään [MODE]-painiketta (yli 2 sekuntia) vahvistaaksesi nykyisen asetuksen tallentamisen ja poistuvan nykyisestä asetustilasta.

6.5 Virhekoodi

Kun sähköpyörän elektroninen ohjausjärjestelmä epäonnistuu, näyttöön tulee automaattisesti ERROR-koodi. Katso yksityiskohtaisen virhekoodin määritelmä liitteestä 1



Error code interface

Vain kun vika on poistettu, voi poistua vian näyttöliittymästä, sähköpyörä ei jatka toimintaansa vian ilmetessä.

6.6 Usein kysytyt kysymykset ja vastaukset

K: Miksi näyttöä ei voi käynnistää?
V: Tarkista, onko akun virta päällä, onko ulkoinen virtakaapeli rikki vai ei.
K: Mitä minun pitäisi tehdä, jos näytössä näkyy virhekoodi?
V: Varaa huoltoaika sähköpyöräkorjaamossa.

6.7 Takuu

I. Takuu:
1. Tehdasperäisten virheiden korjaus vastuu.
2. Takuuaika: 12 kuukautta
II. Seuraavat ehdot eivät kuulu takuun piiriin:
1. Kotelo avataan
2. Liitin on rikki
3. Näyttöpaneeli on naarmuuntunut tai kotelo vaurioitunut.
4. Näytön virtajohdon naarmu tai katkeaminen
5. Ylivoimaisen esteen (kuten tulipalo, maanjäristys jne.) tai luonnonkatastrofien (kuten salamaniskun) aiheuttamat viat tai vauriot
6. Tuotteen muokkaaminen millään tavoin päättää takuun välittömästi.

6.8 versio

Tämä käyttöopas on tarkoitettu yleiskäyttöiselle UART-5S-protokollaohjelmistolle (versio V1.0). Joissakin LCD -näytön versioissa voi olla hieman eroja, minkä pitäisi riippua todellisesta käyttöversiosta.

6.9 Liite

6.9.1 Virhekoodi

Virhekoodi	Kuvaus
21	epänormaali virta
22	kaasu on epänormaali
23	moottorin vaihevika
24	moottorin epävakaatoiminta
25	jarrutoiminto virhe
30	tiedonsiirto virhe
31	virtakytkin virhe
34	kävelyavustuksen epätoiminta

7. Käyttö ja huolto

7.1 Sähköpyörän rutiinitarkastus ennen käyttöä

- Asenna akkukotelo akkukotelon koloon, avaa virtakytkin ja tarkista, että kaikki sähkölaitteet toimivat normaalisti.
- Turvatarkastus (katso käyttöohjeen turvallista käyttöä koskevat huomautukset)
- Tarkista, liikkuvatko jarrukahvat ja vaihdevipukytkimet ja palautuvatko ne joustavasti.
- Tarkista, ovatko jarrujen virrankatkaisutoiminto ja jarruteho hyvässä kunnossa (jarrutusmatka kuivana 4m, jarrutusmatka märkänä 15m).

7.2 Sähköpyörän päivittäinen käyttö ja tarkastus

Sähköpyörän jokapäiväisessä käytössä monet mekaaniset, sähköiset osat kuluvat, myös ruuvit ja muut kiinnikkeet irtoavat helposti ja sähkölaitteiden toiminnot voidaan menettää. Jos näiden ilmiöiden esiintymistä ei havaita, se on altis epäonnistumiselle, ja se on myös altis riskille pyöräillessä, joten kuljettajien on oltava vastuussa tarkastuksista ja huolloista.

7.3 Huolto

Liikenneturvallisuuden varmistamiseksi tarkista aika ajoin, että kaikki sähkölaitteet toimivat kunnolla, onko johtoja irronut ja ovatko mekaaniset osat normaaleja,

puhdista, voitele ketjut ja rattaat säännöllisesti, jotta jokaisen osan normaali toiminta säilyy.

7.4 Tarkistuslistat

a. Onko kahvan istuimen korkeus sopiva
b. Ovatko kahva ja ohjausosat kuluneet
c. Onko ketju liian löysällä
d. Onko jarru liian joustava
e. Onko jarrukengän lohko kulunut
f. Onko vanne vino tai epämuodostunut
g. Onko osia vääntynyt tai löysällä
h. Toimivatko kaikki laakeriosat

MUISTIINPANOJA:

MUISTIINPANOJA:



Maahantuoja:
Kone-Glans Oy
Joensuunkatu 10
24100 Salo
www.kone-glans.fi
puh. 040 300 1050