TRIO LITE

SÄHKÖPYÖRÄ

Käyttöohje



Käännös alkuperäisestä ohjeesta!

SISÄLTÖ

1. Turvallisuusohjeet ja huomautukset 1
1.1 Turvallisuusohjeet 1
1.2 Huomautuksia 2
1.3 Vastuuvapauslauseke 3
2. Sähköpyörän esittely 4
2.1 Perusrakenne ja nimi 4
2.2 Tärkeitä tietoja 5
3. Trio Deluxe -etuosien asennusohje 6
3.1 Valmistelu 6
3.2 Ajovalo ja lokasuoja 6
3.3 Etupyörä 7
3.4 Ohjaustanko, varsi ja etukori 7
3.5 Poljin 7
3.6 Satulatolppa 8
4. Laturi 9
4.5 Laturin turvallisuusohjeet 9
4.6 LED-kuvaukset 9
4.7 Vianetsintä 9

5. Akku 10
5.1 Akun ohjeet 10
5.2 Akun turvallisuusohjeet 11
5.3 Sähköpyörän kantamaan vaikuttavat tekijät 11
5.4 Akun huolto 12
6. Näyttö 13
6.1 Näyttöparametrit 13
6.2 Ulkonäön koko ja materiaali 13
6.3 Käyttö 14
6.4 Näyttötoiminnot 15
6.5 Asetukset 16
6.6 Luettelo virhekoodeista 19
7. Käyttö ja huolto 20
7.1 Sähköpyörän rutiinitarkastus ennen käyttöä 20
7.2 Sähköpyörän päivittäinen käyttö ja tarkastus 20
7.3 Tarkistuslistat 21

1. Turvallisuusohjeet ja huomautukset

1.1 Turvallisuusohjeet

- Älä käytä sähköpyörää ennen kuin olet lukenut käyttöohjeen huolellisesti.
- Valmistelut ennen ajamista:
- Käytä kypärää ja muita suojavarusteita ennen ajamista suojautuaksesi loukkaantumiselta onnettomuuden sattuessa.
- Kuljettajien tulee noudattaa liikennesääntöjä.
- Älä lainaa sähköpyörääsi henkilölle, joka ei osaa käyttää sitä loukkaantumisen varalta.
- Ajettaessa sateisina tai lumisina päivinä jarrutusmatka pitenee.
  Ole hyvä ja hidasta. Yritä välttää matkustamista rankkasateessa tai muussa huonossa säässä.
- Älä pysäköi sähköpyörää rakennuksen eteiseen, evakuointiportaisiin, kävelytielle tai uloskäyntiin.
- Sähköpyöriä ei voi käyttää vetolaitteena.
- Sähköpyöriä ei saa ladata eikä pysäköidä asuinrakennuksiin. Latauksen tulee olla kaukana palavista materiaaleista.
- Akun oikea käyttö ja huolto: katso kohta 5.1-5.4. Jos akkua ei ole käytetty pitkään aikaan, varmista, että lataus on riittävä. Jos sitä on säilytetty yli kuukauden, vaaditaan lisälatausta.
- Laturin turvallinen käyttö ja varoitusehdot : katso kohta 4.1-4.3.
- Akun lataamiseen on käytettävä valmistajan määräämää laturia.
  Aseta akku ja laturi tasaiselle latauksen aikana. Akkulaturin peittäminen, mikä estää lämmön haihtumista, on kiellettyä ja ilmanvaihdon tulee olla hyvä;
  Kun vaihdat laturia, sen tulee vastata akkumallia.
- Kun puhdistat sähköpyörää , poista akku ja laturi pyörästä,
  pyyhi liinalla, älä huuhtele suoraan vedellä.
- Ohjaustankoa tai satulaa säädettäessä varren ja satulaputken turvamerkkiä ei saa ohittaa.
- Kun sähköpyörä kiipeää mäkeä pitkään , moottori lämpenee ja levyjarrun pintalämpötila on erittäin korkea jatkuvan käytön jälkeen, älä koske moottoriin ja levyjarruun tällä hetkellä.

1.2 Huomautuksia

Varmistaaksesi oikean käytön ja turvallisuuden, kiinnitä huomiota seuraaviin huomautuksiin:

- Ennen ajamista on tarkistettava, toimiiko sähköpyörä normaalisti. Jos havaitset jotain poikkeavaa, korjaa ajoissa tai etsi ammattilainen korjaamaan.

1) Virtalähdepiiri, valaistuspiiri jne.
2) Toimivatko etu- ja takajarrut
3) Ohjaustangon ja etupyörän kiinteä tila, voiko ohjauspyörä kääntyä.
4) Tarkista rengaskuvio ja rengaspaineet (rengaspaineen tulee olla renkaan vähimmäisarvon yläpuolella)
5) Onko heijastin vaurioitunut
6) Voivatko kaikkien osien kiinnikkeet täyttää vääntömomenttivaatimukset.

- Pyöräilyolosuhteet: ympäristön lämpötila 10°C - 40°C).
- Maksimikuorma: pyörän enimmäiskuorma on (150kg).
- Toistuvassa jarrutuksessa, ylämäkeen ajettaessa, vastatuulessa, mutaisilla teillä tai ylikuormituksessa kuluu suuri määrä akun sähkötehoa, mikä vaikuttaa jatkuvaan kilometrimäärään, joten suosittelemme välttämään yllä olevia tekijöitä, kun ajaa.
- Huomaa: sähköpyöriä ei saa kahlata vedessä pitkään, koska jos vettä pääsee ohjaimeen tai moottoriin, se voi aiheuttaa oikosulkuvaurioita sähkökomponentteihin.
- Ohjaimen ja muiden sähkökomponenttien luvaton muuttaminen tai poistaminen tai akun avaaminen on kielletty. Lisävarusteiden, kuten moottorin, ohjaimen , näytön, liitäntäjohdon, anturin ja laturin vaihtaminen sähköpyörään ilman ammattiapua on kielletty. Kun huollat sähköpyörää, katkaise ensin virta ja poista sitten akku huoltoa varten.
- Kun käynnistät virransyötön tai kohtaat jyrkän rinteen , käytä poljinta vähentääksesi virrankulutusta niin paljon kuin mahdollista akun käyttöiän ja toimintasäteen pidentämiseksi.
- Kiinnitä erityistä huomiota sadepäivinä: kun veden syvyys ylittää pyörän keskikohdan, moottori todennäköisesti kastuu, mikä voi johtaa vioittumiseen.
- Asiakkaiden on käytettävä valmistajan nimeämää laturia akun lataamiseen.
- Käytä sähköpolkupyöriä korjattaessa alkuperäisosia tai valmistajan ilmoittamia osia. Jos käytät tarvikeosia, takuu mitätöityy ja voi vahingoittaa pyörän sähköisiä osia.
- Säilytä oikea ilmanpaine renkaassa, jotta vältät lisääntyneen ajovastuksen tai renkaan ja vanteen vääristymisen.
- Älä peitä takavaloja tai peilejä.
- Älä käytä etujarrua ajon aikana suurella nopeudella tai alamäkeen ajaessasi.

- Etuhaarukka, runko, iskunvaimennusliitäntä ja muut keskeiset osat on tarkastettava säännöllisesti. Kuten kaikki mekaaniset osat, jotka ovat alttiina kulumiselle ja suurelle rasitukselle. Eri materiaalit ja komponentit voivat reagoida kulumiseen tai rasitusväsymiseen eri tavoin. Jos komponentin suunniteltu käyttöikä ylittyy, se voi äkillisesti epäonnistua, mikä saattaa aiheuttaa vamman ajajalle. Kaikki halkeamia, naarmuja tai värimuutoksia korkean jännityksen alueella osoittavat, että osa on saavuttanut käyttöikänsä ja se on vaihdettava. Jos runkoon, etuhaarukkaan tai muihin osiin osuu, voi olla piilovaurioita, palauta osat myyjälle tarkastusta tai vaihtoa varten.

1.3 Vastuuvapauslauseke

Valmistaja ei ole vastuussa vahingoista tai vioista, jotka johtuvat sähköpyörän suorasta tai epäsuorasta käytöstä, joka poikkeaa asianmukaisesta käytöstä.

2. Sähköpyörän esittely

Sähköpyörät voidaan jakaa LUOKKAAN 1, 2 ja 3. Jos et käytä sähköpyöriä vaaditulla tavalla, se voi aiheuttaa henkilövahingon. Trio Deluxe on LUOKAN 2 sähköpyörä. Rajoitettu poljinavusteiseen huippunopeuteen 25km/h luokan 2 sähköpyörissä. Kun sähköpyörä ylittää maksiminopeuden, sähkömoottori ei voi jatkaa virran lähettämistä sähköpyörän moottoriin.

2.1 Perusrakenne



1. Kahva	2. Vaihdevipu	3. Näyttöpaneeli
4. Jarrukahva	5. Etuvalo	6. Varsi
7. Etukori	8. Jarrukahva	9. Etuhaarukka
10. Rengas	11. Heijastin	12. Pinna
13. Jarrulevy	14. Akseli	15. Etuvanne
16. Polkimet	17. poljinkampi	18. Akku
19. Ketju	20. Moottori	21. Vaihtaja
22. Lokasuoja	23. Takavalo	24. Takateline
25. Satula	26. Istuinpylväs	27. Pylvään lukitus

2.2 Tärkeimmät tiedot

Sähkökomponentit	
Akku	48V 15Ah 720Wh litiumakku
Moottori	48V 250W takamoottori/poljinnopeussensori
Näyttö	LCD näyttö 5-avustustasoa
Ohjain	Älykäs siniaaltoohjain
Kantama	40-80 km
Pyörän komponentit	
Runko	6061 Alumiiniseos
Vaihteet	SHIMANO 7-vaihteinen, Tourney
Jarrut	Mekaaninen levyjarru manuaalisilla pysäköintipainikkeilla
Ketjut	KMC ruosteenkestävä ketju
Etuhaarukka	Alumiiniseoksesta valmistettu jousitushaarukka
Rengas	CST-rengas/ Etu: 24*4.0 & Taka: 20*4.0
Satula	Super mukava iso satula
Parametrit	
Pyörän paino	55kg
Pyörän koko	Universaali
Latausaika	2Amp laturi 4-6 tunnin latausajalla
Suurin PAS-nopeus	25km/h
Maksimikuorma	180kg (kuljettaja ja rahti)

Lisätietona Äänitaso < 55 dB

3.Trio LITE etuosien asennusohje

Sähköpyöräsi toimitetaan 85 % koottuna. Noudata näitä ohjeita saadaksesi sen valmiiksi ja turvalliseksi ajamista varten.

3.1 Valmistelut

Suosittelemme, että tutustut pyörän osiin ennen kokoamista. Kerää kaikki tarvittavat työkalut. Muista työskennellä puhtaassa, kuivassa tilassa, jossa on runsaasti tilaa. Voit halutessasi laittaa peitteen tai vanhan peiton suojaamaan pyörää kokoamisen aikana. Saattaa olla hyödyllistä asettaa pyörän runko tukevan laatikon päälle akkukotelon alle työskennelläksesi pystyasennossa. Huomioi tasapaino pyörien asennuksen yhteydessä.

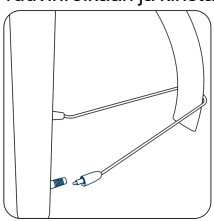
Älä aktivoi jarruja ennen kuin pyörä on koottu kokonaan. Jarruvipujen puristaminen, kun jarrusatulien välissä ei ole jarrulevyä, voi vahingoittaa jarruja.

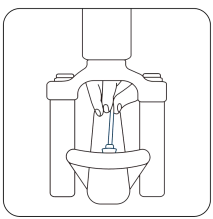


3.2 Ajovalo ja lokasuoja.

Katkaise koko virtalähde, jotta hehkulangan positiiviset ja negatiiviset liittimet eivät aiheuta oikosulkua. Kun asennat ajovaloa, älä vedä ajovaloa voimakkaasti, jotta valojohto ei putoa ja aiheuta tarpeettomia ongelmia. Tässä ovat vaiheet:

a. Irrota ajovalo ja etulokasuoja;
b. Irrota etuhaarukkaan kiinnitetyt ruuvit;
c. Kohdista etulokasuojan ripustin ja ajovalojen kiinnike etuhaarukan reikään S5-kuusioavaimella ja M10-avaimella, kiinnitä kuusiokolopultti etuhaarukan ruuvinreikään ja kiristä pultti 8-10N momentilla.







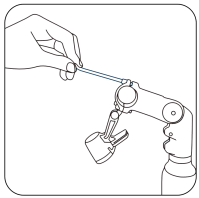
3.3 Etupyörä

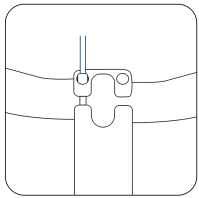
a. Irrota etupyörä ja löysää etuakselin ruuvit.

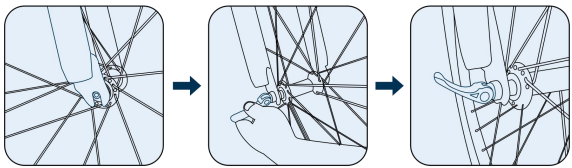
b. Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja kohdista reiät.

c. Aseta akseli paikalleen ja lukitse kaksi sivuruuvia tiukasti.

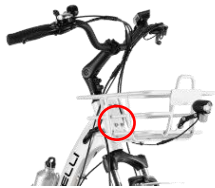
Huomautus: Kun lukitset akselin, paina haarukkaa lujasti, jotta akseli ja haarukka sopivat tiukasti.











3.4 Ohjaustanko, varsi ja etukori

a. Ohjaustanko ja varsi
Aseta kara ensin haarukan ohjausputkeen ja lukitse ruuvi #1, säädä ohjaustanko kohtisuoraan etupyörään nähden ja kiristä sitten ruuvit #2.

b. Etukori
Kierrä ensin varren ruuvia vastapäivään, irrota ruuvi ja etukansi, aseta sitten kaikki kaapelit kannen alle ja asenna kannatin. Kiristä seuraavaksi ruuvi myötäpäivään S4:n ruuvitaltalla.

3.5 Poljin

Asenna polkimet kampeihin kiinnittäen huomiota akselin "L" ja "R" merkintöihin,

Huomaa: polkimissa on vastakkaiset kierteet – kierrä vasen poljin sisään vastapäivään ja oikea poljin myötäpäivään. Asenna vasen poljin vastapäivään ja oikea poljin myötäpäivään.

3.6 Istuintolppa.

Työnnä satulatolppa rungon istuinputkeen ja säädä satulatolpin korkeutta ajajan mieltymysten mukaan. Kiristä sitten puristin varmistaaksesi, että satulatolppa on paikallaan.

Huomautus: Tolpan on oltava tukevasti upotettuna rungon keskiputkeen, eikä turvamerkintä saa olla näkyvissä.



4.0 Laturi

Laturin turvallisuusohjeet

Lue seuraavat turvallisuusohjeet huolellisesti ennen kuin käytät laturia ensimmäisen kerran.

- Pidä laturi poissa lasten ulottuvilta.
- Käytä vain alkuperäistä mukana toimitettua litiumakkulaturia. Muun kuin pyörän mukana toimitetun laturin käyttö voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun ja/tai vakavan loukkaantumisen.
- Varmista aina, että laturi on kuiva. Pidä laturi aina poissa vedestä tai muista nesteistä.
- Muut akut eivät ehkä ole yhteensopivia ja voivat räjähtää latauksen aikana, mikä voi aiheuttaa laitevaurioita ja vakavia henkilövahinkoja.
- Jos laturi joutuu kosketuksiin veden tai muun nesteen kanssa, irrota laturi välittömästi pistorasiasta ja anna asiantuntijaliikkeen tarkastaa se.
- Varmista, että laturi on aina asetettu tasaiselle alustalle käytön aikana.
- Varmista, että laturi on aina irrotettu pistorasiasta, kun se ei ole käytössä.
- Varmista aina ennen laturin käyttöä, että pistoke ja virtajohto eivät ole vaurioituneet.
- Älä kytke vaurioitunutta virtajohtoa tai pistoketta pistorasiaan.
- Älä yritä purkaa laturia, koska sen väärin kokoaminen voi aiheuttaa sähköiskunja vakavan vamman.
- Irrota laturi aina virtalähteestä ennen puhdistamista.
- Puhdista säilytysyksikkö vain kuivalla liinalla.
- Älä koskaan käytä märkää liinaa, öljyä tai muuta nestettä.
- Älä käytä jatkojohtoa. Käytä vain alkuperäistä laturin mukana toimitettua kaapelia. Jos jatkojohto ei ole 100 % yhteensopiva, se voi syttyä tuleen.

LED-valot

Tämä laturi on suunniteltu erityisesti litiumpolymeeriakkujen (LiPo9) lataamiseen.

- Vihreä: Akkua ei ole kytketty tai akku on ladattu täyteen
- Punainen: Akkua ladataan

Vianetsintä

Jos latauksessa on ongelmia, tarkista seuraavat asiat:

a. Onko virtajohto kytketty oikein?
b. Onko laturin pistoke tai akun latauspistoke vaurioitunut?
c. Onko akun pinta vaurioitunut?
d. Toimiiko pistorasia kunnolla ja onko jännite oikea? (Liitä ja tarkista tarvittaessa toinen laite)

Huomautus: Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä myyjäliikkeeseen.

5. Akku

5.1 Akun ohjeet



Lataus

Voit ladata akun pyörässä tai sen päältä. Latausportti sijaitsee akun oikealla puolella. Siirrä muovikorkki ylös ja kytke laturi. Laturin latausvalo palaa punaisena ja muuttuu vihreäksi, kun akku on ladattu täyteen.

Huomautus: Jos akku on varastossa, se on ladattava 3 kuukauden välein.



5.1.2 Akun LCD-näyttö

LED	Tila
Punainen	Akku <20%
Keltainen	20%:tä 50%:iin kapasiteettiä jäljellä
Vihreä	>50% kapasiteetti

Akun poisto

Irrottaaksesi akun työnnä avain akun vasemmalla puolella olevaan lukkoon, käännä avainta, tartu akun kahvaan ja nosta sitten ulos. Lataa akku uudelleen varmistamalla, että akku on oikein liukukiskon päällä, ja liu'uta se sitten takaisin sisään ja lukitse se.

Huomautus: lukitse akku aina pyörään, koska se voi pudota ajon aikana.



5.2 Akun turvallisuusohjeet

Ennen kuin käytät uutta sähköpyörääsi, lue seuraavat tiedot akun parhaasta käytöstä. Kun pyörä lähtee tehtaalta, akkupakkaus on noin 50 % latautunut ja sitä on ladattava ensimmäisen kerran vähintään 24 tuntia. Noin 4-5 latausjakson jälkeen akku on saavuttanut täyden kapasiteettinsa (eli 5 tyhjää ja 5 täyttä latausta).
Huomautuksia:

a. Käytä aina pyörän mukana toimitettua laturia. Älä käytä toista laturia.
b. Varmista, että akku on suojattu hyvin eikä koskaan altistu kosteudelle.
c. Ennen kuin asetat akun laturiin, tarkista, että tulojännite on sama kuin laturiin merkitty syöttöjännite (100-240V).
d. Vaikka akku on suunniteltu yli 1000 latausjaksoa varten, sen käyttöikä voidaan optimoida, jos sitä säilytetään ympäristön lämpötilassa 10 °C - 30 °C.
e. Huomaa, että jos ajat pitkään korkea-avustustilassa, akku kuumenee. Anna akun tarvittaessa jäähtyä huoneenlämpötilaan ennen kuin lataat sen uudelleen.
f. Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.
g. Älä yritä avata akkua. Tämä ei ole vain vaarallista, vaan myös mitätöi takuun.
h. Älä laita akkua veteen tai muihin nesteisiin.
i. Älä säilytä akkua lämmönlähteiden tai liekkien lähellä.
j. Akku tulee kierrättää käytön jälkeen.
k. Älä laita akkua tuleen räjähdyksen estämiseksi.
l. Jos akku vaurioituu esimerkiksi polkupyöräonnettomuuden tai putoamisen seurauksena, on olemassa elektrolyyttivuodon vaara. Varo kemiallisia palovammoja.
m. Kosketa vahingoittunutta akkua vain kankaalla tai käsineellä ja varo, ettei happoa pääse silmiisi.
n. Älä jatka vaurioituneen akun käyttöä missään olosuhteissa.

5.3 Sähköpyörän kantamaan vaikuttavat tekijät

1. Renkaiden vierintävastus.

2. Sähköpyörän paino.

3. Akun tila.

4. Radan profiili ja pinta.

5. Ajotila.

6. Ajon jatkuvuus.

7. Ilmanvastus.

8. Kuljettajan paino ja kuorma.

9. Ulkoinen lämpötila.

5.4 Akun huolto

5.4.1 Säännöllinen huolto

- Pidä kaikki sähköpyörän osat puhtaina.
- Käytä vain suositeltuja ja testattuja puhdistusaineita.
- Voitele ketju säännöllisesti öljyllä.
- Puhdista sähköpyörä talvella jokaisen ajon jälkeen ja kiinnitä erityistä huomiota suolan poistamiseen akusta ja muista liittimistä.
- Kun käsittelet sähköpyörää, varmista, että sähköjärjestelmän kaapelit eivät ole vaurioituneet. Vaurioituneet kaapelit aiheuttavat sähköiskun vaaran.
- Tarkista säännöllisesti, että kaikki liitännät ovat kunnolla kiinni ja että jarrut toimivat oikein. Tarkista myös sähköpyörän yksittäiset osat vaurioiden varalta. Esimerkiksi halkeamia rungossa, haarukassa, ohjaustangossa, varressa, kaapelien vaurioita, akun vaurioita jne.

5.4.2 Akun kuljetus

Akun kuljetukseen sovelletaan vaarallisia aineita koskevien määräysten vaatimuksia. Yksityiskäyttäjät voivat kuljettaa vahingoittumattomia akkuja teillä ilman, että heidän tarvitsee noudattaa muita ehtoja.

Jos kuljetus tapahtuu kaupallisten käyttäjien tai kolmansien osapuolien toimesta, on noudatettava erityistä pakkausta ja merkintää (esim. ADR-määräykset).

Paristoja tulee lähettää vain, jos akkupaketti on ehjä. Kytke löysät liittimet ja pakkaa akku, jotta se ei pääse liikkumaan pakkauksessa. Ilmoita huolintapalvelulle, että kuljetus koskee vaarallisia aineita.

5.4.3 Akun säilytys

Säilytä akkua kuivassa ja hyvin ilmastoidussa paikassa poissa suorasta auringonvalosta ja muista lämmönlähteistä. Kylmävarastoinnin tapauksessa akun on annettava lämmetä normaaliin huoneenlämpötilaan (20 °C) ennen sen käyttöönottoa.

Älä koskaan jätä akkua täysin tyhjäksi. Se voi johtaa pysyviin vaurioihin. Pidä akku täyteen ladattuna pitkäaikaista säilytystä varten. Älä kuitenkaan säilytä sitä, kun se on pysyvästi kytkettynä laturiin tai asennettuna sähköpyörään.

Li-Ion-akut ovat täysin kierrätettäviä. Kun ne ovat vanhentuneet, voit palauttaa sen mihin tahansa keräyspisteeseen tai jälleenmyyjälle.

6. Näyttö K5303

6.1 Toimintojen ja painikkeiden määrittely

6.1.1 Toiminnan kuvaus

K5303 tarjoaa sinulle erilaisia toimintoja ja näyttöjä, jotka vastaavat ajotarpeitasi.

K5303 näyttää:

- Akun kapasiteetti
- Nopeus (mukaan lukien reaaliaikainen nopeusnäyttö, maksiminopeuden näyttö ja keskinopeuden näyttö),
- Etäisyys (mukaan lukien matka ja ODO),
- PAS-tason valinta,
- taustavalo päälle,
- Ajovalojen kytkeminen päälle/pois,
- 6 km/h kävelyapu
- Lähtötehon näyttö
- Virhekoodi,
- Useita asetusparametreja. Kuten: pyörän halkaisija, nopeusrajoitus, akun kapasiteetin asetukset, erilaiset PAS-tason ja tehoavusteisten parametrien asetukset, virran salasanan asetus, ohjaimen virtarajan asetus jne.

6.1.2 Painikkeiden määritelmä

Napin runko on valmistettu PC-materiaalista ja painikeosa pehmeästä silikonimateriaalista, kaikki mustana. K5303-näytössä on kolme painiketta. Sisältää virta-/ tilapainikkeen “M”, pluspainikkeen “+” ja miinuspainikkeen “-”. Seuraavassa kuvauksessa M-painike on korvattu tekstillä [MODE]. “+”-painike korvataan tekstillä [UP]. “-”-painike korvataan tekstillä [ALAS]



6.2 Käyttäjän muistutus

Kiinnitä huomiota turvallisuuteen käytön aikana. Älä kytke tai irrota näyttöä, kun se on päällä.

Vältä näytön kolhimista niin paljon kuin mahdollista .

Älä muuta näytön taustaparametriasetusta mielesi mukaan, muuten normaalia ajoa ei voida taata.

Jos näyttöä ei voida käyttää normaalisti, se tulee lähettää korjattavaksi mahdollisimman pian.

6.3 Käyttöohjeet

6.3.1 Virta on/off

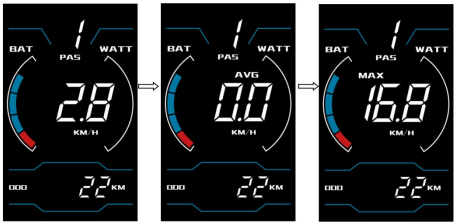
Kun pidät [MODE]-painiketta painettuna, näyttö alkaa toimia ja tarjoaa ohjaimen toimivan virtalähteen. Kun virta on päällä, pidä [MODE]-painiketta painettuna sammuttaaksesi sähköpyörän virran. Virta pois päältä -tilassa näyttö ei enää käytä akun virtalähdettä ja näytön vuotovirta on alle 1uA.

Jos sähköpyörää ei käytetä yli 10 minuuttiin, näyttö sammuu automaattisesti.

6.3.2 Nopeus / Yksittäinen matka / ODO

6.3.2.1 Nopeus

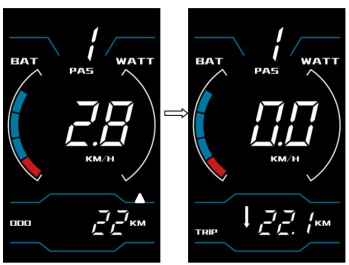
Paina lyhyesti [MODE]-painiketta vaihtaaksesi nopeustietoja, ja nopeus (reaaliaikainen nopeus), AVG (keskinopeus) ja max (maksiminopeus) näytetään vastaavasti kuvan osoittamalla tavalla.



Real-Time Speed AVG Speed MAX Speed

6.3.2.2 Yksittäinen matka / ODO

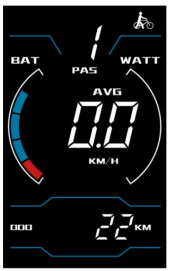
Paina pitkään [MODE]+ [DOWN]-painiketta vaihtaaksesi ajokilometritietoja, ja merkintä on: ODO (kumulatiivinen kilometrimäärä) → TRIP (yksittäinen matka), kuten kuvassa:



ODO Trip Single Trip

6.3.3 Kävelyaputila

Kun näyttö on päällä, pidä [DOWN]-painiketta painettuna 2 sekunnin ajan, jolloin sähköpyörä siirtyy kävelyavustustilaan.
Sähköpyörä kulkee vakionopeudella 6 km/h.

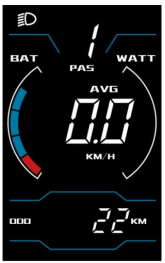


Walk Assistant interface

Kävelyavustintoimintoa voidaan käyttää vain, kun käyttäjä työntää sähköpyörää.
Älä käytä sitä ajaessasi.

6.3.4 Ajovalot päälle/pois

Pidä [UP]-painiketta painettuna näyttääksesi käyttöliittymän kuvan osoittamalla tavalla, ja kuvake tulee näkyviin, mikä osoittaa, että valot on sytytetty. Paina [UP]-painiketta uudelleen pitkään sammuttaaksesi valot.



Headlight on interface

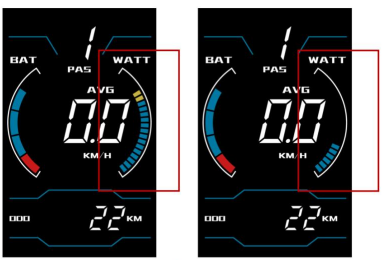
6.3.5 PAS-tason valinta

Paina lyhyesti [UP]- tai [DOWN]-painiketta vaihtaaksesi PAS-tason, moottorin avustusteho muuttuu vastaavasti sähköpyörän PAS-tason mukaan. PAS-tason oletusarvo on 0-6 tasoa. Taso 1 on alin ltaso ja taso 5 on moottorin suurin avustustaso.

6.3.6 Akun ja avustustehon osoitin



Battery Power Indicator



Output Power Indicator

6.4 Käyttäjäasetukset

6.4.1 Valmistelut ennen käyttöönottoa

Varmista, että liittimet ovat kunnolla kiinni ja kytke sähköpyörän virta päälle.

6.4.2 Yleiset asetukset

Paina ja pidä [mode]-painiketta painettuna käynnistääksesi näytön. Paina ja pidä painettuna virran ollessa päällä [UP] ja [DOWN] painikkeita 2 sekunnin ajan samanaikaisesti, ja näyttö siirtyy asetustilaan.

6.4.2.1 TRIP-Mittarin resetointi

TRIP reset -asetuskohta voi tyhjentää yksittäisen matkan tiedot näytöstä. Kun olet syöttänyt asetuskohteen, oletusvaihtoehto on n, paina [YLÖS] tai [ALAS]-painiketta vaihtaaksesi kohtaan y ja paina pitkään M-painiketta tallentaaksesi ja poistuaksesi pääliittymästä.



6.4.2.2 Taustavalon asetus

Taustavaloasetusta käytetään taustavalon kirkkauden säätämiseen. Tasot 1, 2 ja 3 osoittavat taustavalon kirkkaustasoa. 1 on tummin, 2 on vakiokirkkaus ja 3 on kirkkain. Oletusarvo on 1. Paina [YLÖS] tai [ALAS]-painiketta muuttaaksesi taustavalon kirkkausparametria ja paina pitkään [MODE]-painiketta tallentaaksesi ja poistuaksesi pääliittymästä.



Back Light Setting Interface

6.4.2.3 Metrinen ja imperiaalisen yksikön asetus

Siirry asetustilaan, ST¹ tarkoittaa brittiläistä järjestelmän valintaa. Paina lyhyesti [UP]/[DOWN]-painiketta vaihtaaksesi metristen yksiköiden (Km) ja brittiläisten yksiköiden (Mph) välillä. Paina lyhyesti [MODE]-painiketta vahvistaaksesi asetuksen ja siirry sitten ST²-asetusliittymään.



Unit Setting Interface

6.4.2.4 Poistu asetuksista

Paina asetustilassa pitkään [MODE]-painiketta (yli 2 sekuntia) vahvistaaksesi nykyisen asetuksen tallentamisen ja poistuvan nykyisestä asetustilasta.

6.5 Virhekoodi

Kun sähköpyörän elektroninen ohjausjärjestelmä epäonnistuu, näyttöön tulee automaattisesti ERROR-koodi. Katso yksityiskohtaisen virhekoodin määritelmä liitteestä 1 1.



Error code interface

Vain kun vika on poistettu, voi poistua vian näyttöliittymästä, sähköpyörä ei jatka toimintaansa vian ilmetessä.

6.6 Usein kysytyt kysymykset ja vastaukset

K: Miksi näyttöä ei voi käynnistää?
V: Tarkista, onko akun virta päällä, onko ulompi liitäntäjohto rikki vai ei.
K: Mitä minun pitäisi tehdä, jos näytössä näkyy virhekoodi?
V: Ota yhteys huoltoon.

6.7 Laadutakuu ja -suoja

I. Takuu:
1. Normaalikäytössä itse tuotteen aiheuttamien laatuongelmien vuoksi yritys on vastuussa takuusta takuuaikana.
2. Takuu: 12 kuukautta.

II. Seuraavat ehdot eivät kuulu takuun piiriin:
1. Akkukotelo avataan
2. Liitin on rikki
3. Näyttö lähtee tehtaalta, kotelo on naarmuuntunut tai kotelo vaurioitunut.
4. Näytön johdon naarmu tai katkeaminen
5. Vika tai vahinko, joka johtuu ylivoimaisesta esteestä (kuten tulipalo, maanjäristys jne.) tai luonnonkatastrofeista (kuten salamaniskusta)
6. Tuotteen takuu ei ole voimassa jos minkäänlaisia muokkauksia on tehty.

6.8 versio

Tämä käyttöopas on tarkoitettu yleiskäyttöiselle UART-5S-protokollaohjelmistolle (versio V1.0). Joissakin LCD -näytön versioissa voi olla hieman eroja, minkä pitäisi riippua todellisesta käyttöversiosta.

6.9 Liite
6.9.1 Virhekoodi

Virhekoodi	Kuvaus
21	epänormaali virta
22	kaasu on epänormaali
23	moottorin vaihevika
24	moottorin epävakaatoiminta
25	jarrutoiminto virhe
30	tiedonsiirto virhe
31	virtakytkin virhe
34	kävelyavustuksen epätoiminta

7. Käyttö ja huolto

7.1 Sähköpyörän rutiinitarkastus ennen käyttöä

- Asenna akku paikalleen, kytke virta ja tarkista, että kaikki sähkölaitteet toimivat normaalisti.
- Turvatarkastus
  (katso käyttöohjeen turvallista käyttöä koskevat huomautukset)
- Tarkista, pyöriikö säätimen kytkimen kahva ja palautuuko se joustavasti.
- Tarkista, ovatko jarrujen virrankatkaisutoiminto ja jarruteho hyvässä kunnossa (jarrutusmatka kuivana 4m, jarrutusmatka märkänä 15m).

7.2 Sähköpyörän päivittäinen käyttö ja tarkastus

Sähköpyörän jokapäiväisessä käytössä monet mekaaniset, sähköiset osat kuluvat, myös ruuvit ja muut kiinnikkeet irtoavat helposti. Jos näiden ilmiöiden esiintymistä ei todeta, se on altis epäonnistumiselle, ja se on myös altis pyöräilyn riskille, joten kuljettajien tulee olla vastuussa tarkastuksista ja huolloista rauhan aikana.

7.3 Huolto

Liikenneturvallisuuden varmistamiseksi tarkista aika ajoin, että kaikki sähkölaitteet toimivat kunnolla, onko johtoja kadonnut ja ovatko mekaaniset osat normaaleja,

ja puhdista, pyyhi, öljyä ketju ja rattaat säännöllisesti , jotta jokaisen osan normaali toiminta säilyy milloin tahansa.

7.4 Tarkistuslistat:

a. Onko kahvan istuimen korkeus sopiva

b. Ovatko kahva ja ohjausosat kuluneet

c. Onko ketju liian löysällä

d. Onko jarru liian joustava

e. Onko jarrukengän lohko kulunut

f. Onko vanne vino tai epämuodostunut

g. Onko puoli vääntynyt tai löysä

h. Toimivatko kaikki laakeriosat joustavasti

Muistiinpanot:

KONE-GLANS Oy
Joensuunkatu 16
24100 Salo
www.kone-glans.fi
puh. 040 300 1050